



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. maj 2015
J. nr. 2015-2505

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr.610:

”Ministeren bedes redegøre for baggrunden for, at der med Togfondens Superlyn mellem København H og Aalborg er planlagt et stop i Randers, når der ellers kun stoppes i Odense og Aarhus.”

Svar:

Randers er Danmarks 5. største bysamfund udenfor Hovedstadsområdet efter Aarhus, Odense, Aalborg og Esbjerg.

En standsning med superlyntoget mellem Aarhus og Aalborg i Randers er vurderet at medføre en tilvækst på 0,6 mio. rejser årligt mellem Timemodelbyerne, hvilket i absolutte tal ligger på linje med Vejle, der ligeledes opnår ét stop pr time med superlyntoget. Randers og Vejle er således de mellemstationer i Timemodellen (dvs. ekskl. København, Odense, Aarhus og Esbjerg) som vil opnå den største absolutte passagervækst. Opgjort i forhold til eksisterede passagertal opnår Randers den relativt største passagertilvækst blandt alle time-modelstationerne.

Hertil kommer, at standsningen i Randers med superlyntoget vurderes mulig uden at udløse meget store alternative baneinvesteringer for at opfylde målet om 1 times rejsetid mellem Aarhus og Aalborg.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke