



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. maj 2015
J. nr. 2015-2514

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Spørgsmål nr. 609:

Vil ministeren redegøre for, hvordan cykelstien fra Lumsås til Gl. Ebbeløkkevej i Odsherred er finansieret, herunder om og i hvilket omfang der er modtaget penge fra "Puljen til fremme af cykling"?

Svar:

Cykelstien fra Lumsås til Gl. Ebbeløkkevej er finansieret af "Pulje til mere cykeltrafik". Afsættelse af 6,4 mio. kr. til den 1,3 kilometer lange dobbeltrettede cykelsti fra Lumsås til Gl. Ebbeløkkevej blev således besluttet af forligskredsen bag En grøn transportpolitik (S, R, V, DF, SF, LA og K) med aftalen om *Bedre cykeltrafik og ny metro til Københavns Nordhavn mv.* i juni 2012. Projektet er således ikke finansieret af "Puljen til fremme af cykling", der endnu ikke er udmøntet.

Vejdirektoratet har oplyst, at cykelstien oprindeligt var planlagt til at forløbe i eget tracé. I detailprojekteringen nødvendiggjorde lokale forhold på strækningen, herunder arkæologiske interesseområder og markdrift, en tilpasning af stiens linjeføring. Som anført i Transportministeriets status til Folketingets Transportudvalg og Folketingets Finansudvalg for anlægsprojekter på ministeriets område for 2. halvår 2014 har projektet på den baggrund fået tilført yderligere 1,9 mio. kr. i 2014 fra ubrugte reserver fra andre cykelprojekter i cykelpuljen.

I efteråret 2014 fandt Ekspropriationskommissionen, at cykelstiens linjeføring burde ændres som følge af forslag fra lodsejere langs hovedlandevejen Oddenvej. På den efterfølgende ekspropriationsforretning i februar 2015 blev det nye stiforløb godkendt af Ekspropriationskommissionen.

Med det godkendte stiforløb videreføres cykelstien langs hovedlandevejen på ca. 2/3 af strækningen. I forlængelse heraf har Vejdirektoratet oplyst, at det ikke er muligt at lægge hele stien langs med hovedlandevejen, da der ikke kan opnås tilstrækkelig bred skillerabat til kørebanen. Dette skyldes det smalle vej-



tracé og de mange ejendomme med adgang til vejen samt bygninger tæt ved vejen.

Side 2/2

Ifølge Vejdirektoratet forventes cykelstien anlagt indenfor den samlede bevil-
ling.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke