



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. maj 2015
J. nr. 2015-2445

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr.603:

”Ministeren bedes kommentere den kritik, som Udvalget for kollektiv trafik i Skåne har rettet mod Helgoland, der beskrives som ”et ældre, utraditionelt, fejlplaceret og meget hårdt benyttet værkstedsanlæg”, jf. artiklen ”Svenskerne vil selv reparere Øresundstog” i Frederiksborg Amts Avis den 10. april 2015. Ministeren bedes videre gøre rede for, hvilke muligheder der er for at finde en anden placering til værkstedet.”

Svar:

Öresundståg – den sydsvenske trafikfører for Øresundstrafikken - oplyser følgende i en dansk oversættelse:

”Det er ikke Region Skåne eller Öresundståg, som har udtalt at man er utilfreds med vedligeholdelsen. Beslutningen [om at etablere et værksted] grundes udelukkende i det forhold, at mindst 70 pct. af aktiviteterne sker i Sverige og at den andel sandsynligvis vil stige. Der findes i dag ingen værksteder, som kan håndtere disse tog i Sverige og derfor må man sikre værkstedskapacitet for at undgå at skulle køre materieltog til og fra Helgoland. Det, som er anført i medierne, er en konklusion, som aviserne selv har draget.”

Det er et svensk anliggende at indgå de nødvendige aftaler om vedligeholdelsen af svenske tog, herunder de svenske Øresundstog. Vedligeholdelsen af DSB's Øresundstog er i første række et spørgsmål, som DSB tager sig af, og som ikke er normeret i nogen kontrakt med staten. For så vidt angår den fremtidige placering af værkstedsfaciliteter i Danmark for danske tog generelt, er det et emne, som skal undersøges i forbindelse med planlægningen af fremtidens materielplaner.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke