



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2015
J. nr. 2015-2432

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 601:

På baggrund af Varde Kommunes foretræde for Transportudvalget den 9. april 2015 om behovet for en opgradering af rute 11 mellem Varde og Korskroen, jf. TRU alm. del – bilag 209 og 220, bedes ministeren redegøre for følgende:

- Prisoverslag for en opgradering af den pågældende strækning til 2+1-vej
- Årsdøgntrafik for strækningen
- Antal ulykker og ulykkesfrekvensen på strækningen
- Evt. sorte pletter/delstrækninger på strækningen.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser følgende:

”Prisoverslag for en opgradering af strækningen til 2+1 vej

Vejdirektoratet har ikke gennemført konkrete analyser af en eventuel udbygning af den pågældende strækning, og et prisoverslag vil derfor være baseret på en gennemsnitlig og overordnet kilometerpris beregnet for andre udbygningsprojekter. Overslaget er derfor behæftet med en betydelig usikkerhed.

I forundersøgelsen for rute 15 Ringkøbing – Herning og forundersøgelsen for rute 22 Slagelse – Næstved indgår løsninger, hvor delstrækninger udbygges fra 2 spor til 2+1 spor. I disse undersøgelser er anlægsprisen for udbygning af delstrækninger opgjort til mellem 14,3 og 25,5 mio. kr. pr. km, og i de fleste tilfælde er prisen for udbygning til 2+1 vej opgjort til lidt over 20 mio. kr. pr km.

Hvis det forudsættes, at kompleksiteten ved udbygning af strækningen Korskro-Varde er sammenlignelig med de ovennævnte, vil udbygningen af den ca. 10 km lange strækning fra Korskro og frem til rute 12 (Esbjergvej – Østre Omfartsvej) skønsmæssigt koste omkring 220 mio. kr.

Årsdøgntrafik på strækningen

Årsdøgntrafikken på strækningen er i 2013 opgjort til ca. 7.800 køretøjer pr. døgn. Af disse er ca. 1.500 køretøjer længere end 5,8 meter.



Antal ulykker og ulykkesfrekvensen på strækningen

På strækningen har politiet i perioden 2010 -2014 registreret 11 personskadeuheld, 21 materielskadeuheld og 19 ekstrauehld (uehld uden politirapport fx mindre materielskade), med i alt 1 dræbt, 4 alvorligt tilskadekomne og 9 lettere tilskadekomne.

Side 2/2

Uheldene er typiske strækningssuehld med eneuehld, mødeuehld og bagende-kollision i forbindelse med svingning til ejendom/kryds.

Uheldsfrekvensen for person- og materielskadeuehld er på strækningen beregnet til 0,23 uehld pr. mio. vognkilometer. Til sammenligning er den tilsvarende uehldsfrekvens for det samlede statsvejnet undtaget motorveje 0,15 uehld pr. mio. vognkilometer

Sorte pletter/delstrækninger på strækningen

Strækningen er registreret som såkaldt 'grå strækning', idet den er ulykkesbelastet over gennemsnittet. En ca. 1,5 km lang delstrækning midt på strækningen Varde-Korskro er i 2014 desuden udpeget som en sort plet.

I den forbindelse gennemfører Vejdirektoratet frem til december 2015 en nærmere trafiksikkerhedsanalyse for hele strækningen mellem Korskro og Varde for således at belyse årsagerne til uehldsbelastningen og skitsere mulige løsninger."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke