



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. april 2015
J. nr. 2015-2414

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transportudvalget.

Spørgsmål nr. 600:

I lyset af at Vejdirektoratet ved flere lejligheder har bedt en tilsynsførende virksomhed ved vejudvidelsen af TSA 50 ved Odense om at slukke sine blink på bilen under tilsyn, bedes ministeren redegøre for, hvilke rettigheder en tilsynsførende virksomhed ved f.eks. motorvejsudvidelser har for sikkerhedsmæssigt at sikre sine medarbejderes arbejdsbetingelser.

Svar:

Til brug for besvarelsen har Vejdirektoratet oplyst følgende:

”Vejdirektoratet varetager afgrænsningen, koordineringen og planlægning af arbejdsmiljøarbejdet i henhold til bekendtgørelse vedrørende bygherrens pligter.

Entreprenøren skal inden entreprisens start gennemgå og følge op på bygherrens kortlægning af særlige farlige arbejder med henblik på en vurdering af særlige risici og problemer i relation til sikkerhed og sundhed.

Entreprenøren skal forelægge resultatet af sin vurdering af særlige risici for bygherren til kommentering. Arbejdsmiljøkoordinatoren indarbejder efterfølgende dette i plan for sikkerhed og sundhed.

På opfordring af arbejdsmiljøkoordinatoren skal entreprenøren deltage i møder vedrørende koordinering af arbejdsmiljø.

Inden hvert arbejdsmiljøkoordineringsmøde, typisk hver 14. dag, skal entreprenøren ved sin arbejdsmiljørepræsentant i samarbejde med arbejdsmiljøkoordinatoren gennemgå sikkerheden på entreprisen ved en gennemgang (sikkerhedsrundring) i henhold til tjekskemaer for en mønsterarbejdsplads.

Vejdirektoratet stiller endvidere som krav overfor entreprenøren, at personer der arbejder på motorvejen, skal have bestået kurset ”Vejen som Arbejdsplads”.



Vedrørende brug af blink på bilen kan oplyses, at når en bil befinder sig i arbejdsområdet, skal det gule blink slukkes, når man befinder sig i bilen. Når man bevæger sig ud af bilen, hvor man ikke er beskyttet af et beskyttelsesmodul, tændes det gule blink. Det gule blink vil gøre forbipasserende opmærksomme på, at der er aktivitet i vejsiden. Når man befinder sig i bilen igen, skal blinket slukkes, da en bil, der er i bevægelse, samtidig med at den har blink på, kan forstyrre trafikken og være til skade for trafiksikkerheden. Hvis trafikanter på grund af det gule blink i bevægelse foretager opbremsninger, er der eksempelvis risiko for bagendekollisioner.

Reglerne om anvendelse af gult blink fremgår dels af Færdselsloven og bekendtgørelser, dels af regler fastsat af Vejdirektoratet på det pågældende anlægsarbejde.

Vejdirektoratet opfordrer til, at oplevede problemer med arbejdsmiljøet indbringes for den relevante arbejdsmiljøorganisation. Dette vil Vejdirektoratet gentage overfor entreprenørerne og underentreprenørerne, der arbejder på vejudvidelsen af TSA 50.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke