



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. april 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af den 10. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 597:

Der står i "Vejledning om syn af køretøjer", jf. pkt. 14.03.1.1 Kontrol af identitet, intet om, at synshallen skal kræve en "Data-erklæring", da det blot beskrives som en mulighed. Ministeren bedes derfor oplyse, hvorledes det så kan være, at samtlige synshaller påpeger, at der skal foreligge en Data-erklæring for at kunne indregistrere en Ford E-150 årgang 1997, når den originale amerikanske registreringsattest haves.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

"Ford E-150 er en amerikanske produceret kassevogn til det amerikanske marked. Bilen er derfor ikke EU-typegodkendt. Det betyder, at bilen, når den bliver importeret som brugt, skal opfylde punkt 14.02.2 i Vejledning om syn af køretøjer - "Registreringssyn af ikke-typegodkendelsespligtige køretøjer" for at kunne blive registreret i Danmark.

For at bilen kan fremstilles til et registreringssyn, skal den have en tidligere registreringsattest, der fastlægger køretøjets identitet, alder, og at den tidligere har været indregistreret i et andet land.

Ved registreringssynet skal synsvirksomheden se dokumentation for de punkter, som synsvirksomheden ikke selv kan kontrollere, for at sikre, at køretøjet opfylder danske regler som f.eks. sikkerhedsstandarder, emission og støj. Da bilen ikke er EU-typegodkendt eller, ud fra det oplyste, ikke tidligere har været indregistreret i EU, skal dokumentationen leveres ved en data-erklæring. Denne kan udfærdiges af enten bilfabrikanten, fabrikantens repræsentant, eller et anerkendt prøvningslaboratorium.

Den tidligere registreringsattest giver derved kun bilen adgang til, at den må fremstilles til syn uden særlig tilladelse fra SKAT, og den har ingen betydning



for, om bilen opfylder danske regler. Det er data-erklæringen sammen med synet, der er dokumentation for, at bilen opfylder danske regler.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke