



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. maj 2015
J. nr. 2015-2351

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 594:

Ministeren bedes oplyse, jf. trafikaftalen ”Udmøntning af disponible midler i infrastrukturfonden” af 24. juni 2014, om det nu er muligt at køre med modulvogntog fra Ringsted via Næstved til Bårse og Sydmotorvejen, samt om det er muligt at køre modulvogntog fra Slagelse via Næstved til Rønnede – og i negativt fald, hvor på disse strækninger, der mangler tilretning til modulvogntog.

Svar:

Omkring Næstved er det i dag muligt at køre med modulvogntog på rute 22 mellem Slagelse og den sydlige del af Næstved samt på rute 54 mellem Holme-Olstrup og Rønnede. Med trafikaftalen af 24. juni 2014 i den grønne forligskreds (S, R, V, DF, SF, LA, K) udbygges de statslige vejstrækninger på rute 14 mellem Ringsted og den nordlige omfartsvej ved Næstved (under anlæg) samt på rute 265 mellem Næstved og Bårse til modulvogntog.

Vejdirektoratet oplyser, at der indledningsvis skal ske en forberedelse af strækningerne til modulvogntog, herunder detailprojektering der er igangsat. Det betyder, at det ifølge Vejdirektoratets tidsplan bliver muligt at køre med modulvogntog i 2016 mellem Ringsted og Næstved og mellem Slagelse og Rønnede via den nordlige omfartsvej, der også er dimensioneret til modulvogntog.

Rute 265 mellem Næstved og Bårse har i Næstved ophæng på det kommunale vejssystem. Muligheden for at køre med modulvogntog mellem Slagelse henholdsvis Ringsted og Bårse via rute 265 vil derfor afhænge af, om Næstved Kommune søger de relevante kommunale vejstrækninger i Næstved opgraderet til modulvogntog.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke