



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. april 2015
J. nr. 2015-2350

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 592:

Idet der henvises til svar på TRU alm. del – spørgsmål 8 anmodes ministeren om at redegøre for de anvendte 25,6 mio. kr. på "Kampagner" og de 32,1 mio. kr. på "Udviklings- og demonstrationsprojekter", herunder hvad der er udviklet af blivende værdier.

Svar:

Som bekendt udmøntes Cykelpuljen af forligskredsen bag *Aftaler om En grøn transportpolitik* (S, R, V, DF, SF, LA og K). Forligskredsen, herunder spørgerens parti, har givet tilskud til i alt 22 projekter, der er henført til projektypen "Kampagner", og 34 projekter, der er omfattet af projektypen "Udviklings- og demonstrationsprojekter", jf. også vedlagte bilag med en oversigt over projekterne.

Ca. 60 % af projekterne er endnu ikke afsluttet, og der foreligger derfor ikke en evaluering. Fra de afsluttede og evaluerede projekter kan blandt andet nævnes følgende:

- Idékatalog for cykeltrafik (med samme titel) er et resultat af projektet "Revision af idékatalog for cykeltrafik". COWI fik på vegne af Cycling Embassy of Denmark tilskud til projektet i 2009. Kataloget er trykt i 3.000 eksemplarer og kan downloades på cykelambassadens hjemmeside. Idékataloget anvendes i fagkredse i ind- og udland og som opslagsværk i cykelplanlægning.
- Cyklistforbundets kampagne "LYS PÅ – med Ludvig" er nået ud til 40.145 elever og deres forældre. Ca. 97 % af de lærere, der deltog i kampagnen, har i evalueringen svaret, at kampagnen har øget deres elevers sikkerhed i trafikken – også efter kampagnens afslutning.
- Mobilitetsplan for 1.600 Rambøll medarbejdere i København i forbindelse med, at virksomheden flyttede sit hoveddomicil fra Virum til Ørestaden. Andelen, der cykler, er efterfølgende steget fra 16 til 17 %. An-



delen, der kombinerer cyklen med kollektiv transport, er steget fra 4 til 16 %, og andelen, der benytter kollektiv transport, er steget fra 11 til 15 %.

Side 2/2

- Der er i projektet ”Cyklisteres sikkerhed i rundkørsler ”udført af Trafitec Aps opsamlet ny viden på området. Projektet er mundet ud i en rapport, som kan downloades på Trafitecs hjemmeside. Rapporten indeholder en række anbefalinger til, hvordan rundkørsler skal udformes, hvis de skal være sikre for cyklister.
- Bicycle Innovation Lab er et cykelkulturhus med et cykelbibliotek, et cykelværksted og et Cykelvidenscenter. Miljøpunkt Amager står bag projektet. Selvom cykelpuljeprojektet er afsluttet, er cykelkulturhuset nu en permanent del af idræts- og kulturhuset Prismen. Det er muligt at låne forskellige typer cykler. Ifølge evalueringen af projektet vurderer 46 % af lånerne, at de ville cykle mere og længere, hvis de havde en cykel som den lånte.
- Furesø Kommune fik i 2012 tilskud til projektet ”Cykling gennem leg og læring – et lærings- og innovationsprojekt i folkeskolen”. På to skoler i Farum blev cyklen i projektforsløbet integreret i den daglige undervisning i forskellige fag og i en projektuge byggede eleverne deres egne cykler. Efter projektet er andelen af elever, der dagligt cykler til og fra de to skoler, steget fra 40-65 % til 75-85 %.
- På Cyclistic.dk er det muligt for cykelturisten at finde inspiration til cykelferien og til at planlægge en konkret rute eller tur. Cyklistforbundet fik tilskud til sitet i 2010 under projekttitlen ”CyclingDenmark.dk – en netbaseret gateway til cykeloplevelser i Danmark”. Et par måneder efter lancering af sitet havde hjemmesiden 500 besøgende.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke