



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. april 2015
J. nr. 2015-2189

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål 580 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 580:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke kapacitetsforbedringer, det nye signalsystem vil bidrage med på henholdsvis eksisterende strækninger og stationer mellem Ringsted og Aarhus. Ministeren bedes derudover specifikt redegøre for signalsystemets forbedringer af kapaciteten på Vejle Station og stationsområde.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen og Banedanmark, der har oplyst følgende:

”Gevinsterne af Signalprogrammet er medtaget i Togfonden. Det vil sige, at de køreplaner som Timemodellen er baseret på, allerede tager højde for at signalprogrammet giver bedre regularitet, højere hastighed og mere effektiv drift m.v., jf. rapporten *Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane*.

Det forventes således, at det i Vejle vil være muligt at køre togene lidt tættere end i dag, om end der må tages højde for konsekvensen af kapaciteten på de tilstødende strækninger i nærheden af Vejle Station”.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke