



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 24. april 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 578:

Ministeren bedes redgøre for, med hvilken begrundelse Landstrafikmodellen allerede i 2013 forudsattes at kunne regne retvisende på Togfond DK-projekterne, når den samtidig ikke har kunnet bruges i flere andre afgørende sammenhænge og endnu ikke her i 2015 er i generel drift.

Svar:

Jeg formoder, at spørgeren henviser til, at det ganske rigtigt har trukket ud med at få tilstrækkeligt sikre prognoser fra Landtrafikmodellen for en Kattegatforbindelse. Men når vi ser på Kattegatforbindelsen og Togfonden, er der tale om to vidt forskellige projektyper, hvorfor kompleksiteten af beregningerne også er forskellige.

Togfonden omhandler en jernbaneopgradering af en eksisterende transportkorridor. Her kender Landstrafikmodellen det nuværende omfang af rejser fordelt på turlængde, rejseformål og i væsentligt omfang passagerernes reaktion på pris og rejsetid. Det betyder, alt andet end lige, at det er lettere at estimere effekterne af projektet, ligesom det efterfølgende er lettere at kvalitetssikre dem.

Det bemærkes også, at det fremgår, at Trafikstyrelsen i forbindelse med rapporten om Togfonden DK fra 2013 var i tæt dialog med DTU om beregningerne på Landstrafikmodellen. Det fremgår således af rapporten, at *"DTU Transport vurderer imidlertid, at resultaterne er valide til vurdering af Timemodellen."*

En fast forbindelse over Kattegat vil grundlæggende ændre den trafikale infrastruktur i Danmark ved at skabe en helt ny transportkorridor. Således etableres der med en Kattegatforbindelse to alternativer for både vej- og jernbanetrafikken mellem Øst- og Vestdanmark. Det stiller større krav til Landstrafikmodellen evner til at forudsige fordelingen mellem transportkorridorerne over hhv. Storebælt og Kattegat.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke