



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. april 2015
J. nr. 2015-178

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 570:

Med henvisning til uddrag af Dansk Taxiråds nyhedsbrev fra uge 12, marts 2015 – jf. TRU alm. del, bilag 210 – vedrørende ”gratis flexkørsel til unge i Skanderborg”, bedes ministeren kommentere, at Skanderborg Kommune nu bruger kommunale skattekrone på at tilbyde gratis flexkørsel til unge, samt redegøre, for hvilke alderstrin der er tale om.

Svar:

Jeg har på baggrund af spørgsmålet indhentet oplysninger fra Skanderborg Kommune. Skanderborg Kommune har over for mig oplyst, at den påtænkte ordning med gratis flexiture for unge indeholder følgende begrænsninger:

- Kredsen af brugere begrænses til de unge, der i forvejen har købt et ungdomskort. Følgende har mulighed for at købe et ungdomskort: uddannelsessøgende, der går på en ungdomsuddannelse eller går på en videregående uddannelse og er SU berettiget, eller 16 og 19-årige.
- Brugen afgrænses geografisk, således at ordningen ikke kan bruges internt i byområderne. Denne begrænsning er for at beskytte de lokale taxivognmænd
- Tidsbegrænsning til kl. 18-23 på hverdage, i weekender og på helligdage, for ikke at underminere grundlaget for eksisterende busruter.

Det er de enkelte kommuner, der bestemmer omfanget af den lokale offentlige servicetrafik herunder om kommunen tilbyder flextrafik og til hvilken takst. Samtidig er det kommunerne selv, der betaler for den offentlige servicetrafik.

I det materiale som Skanderborg Kommune sendt til mig fremgår det, at kommunen har overvejet spørgsmålet om gratis flexiture til unge, herunder foretaget en vurdering af hensynet til de unges mobilitet i forhold til de forventede udgifter til ordningen. Desuden har kommunen både taget hensyn til de eksisterende busruter samt til de lokale taxivognmænd. Endvidere har kommune oplyst, at ordningen i første omgang iværksættes som en forsøgsordning. Endelig har kommunen oplyst, at ordningen med gratis flexiture til unge med ung-



domskort kombineres med indførelse af støttet flexiture til alle andre, således, at det bliver muligt at køre for 4 kr./km.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke