



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. april 2015
J. nr. 2015-2083

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 563:

Kan ministeren bekræfte, at denne funktion med at bakke tog er en ny funktion i Alstoms leveringskontrakt?

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”Funktionen er ikke en del af den kontrakt, som Banedanmark har indgået med Alstom om det nye signalsystem. Hvis den skal anvendes, vil det være et nyt funktionskrav.

Banedanmarks kontrakt med Alstom dækker udrulning af Signalprogrammet øst for Lillebælt, og kontrakten indeholder forskellige optioner, som der er mulighed for at kalde. Det drejer sig primært om anlægsprojekter, som var uafklarede ved indgåelsen af Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009, hvorfor der ikke er indeholdt midler til finansiering af disse i Signalprogrammets ankerbudget. Et nyt funktionskrav vil kræve en kontraktændring i forbindelse med kaldet af den option, der ligger i Banedanmarks kontrakt med Alstom, og som vedrører installation af signalsystemet i Femern Bæltforbindelsen.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke