



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. april 2015
J. nr. 2015-2083

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 562:

Kan ministeren bekræfte, at denne funktion med at bakke tog i f.eks. evakueringssituationer er krævet af Femern Bælt-projektet?

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”Udbuddet af Banedanmarks nye signalsystem til Banedanmarks fjernbaneinfrastruktur fandt sted 2010-12. Kontrakten herom blev indgået i januar 2012.

Efterfølgende har Femern Bælt-projektet i maj 2013 oplyst, at man påtænker at anvende funktionen som en del af evakueringskonceptet i tunnelen. Banedanmark har i den forbindelse oplyst, at funktionen ikke er en del af den kontrakt Banedanmark har indgået med Alstom om det nye signalsystem.

Der henvises i øvrigt til svar på TRU spørgsmål 561 (Alm. Del).”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke