



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. april 2015
J. nr. 2015-2083

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth (KF).

Spørgsmål nr. 561:

Ministeren bedes oplyse, hvorfor funktionen i ERTMS/ETCS-systemet med at bakke tog er fravalgt, da det ikke er medtaget i Banedanmarks signalprojekt og derfor ikke indgår i Alstoms leveringsomfang til det danske signalprojekt.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”Indledningsvist skal det for en god ordens skyld understreges, at ERTMS/ETCS-funktionen for at rangere (herunder bakke) er en del af leveringsomfanget til Banedanmarks infrastruktur.

Men specifikationerne for ERTMS/ETCS indeholder mange flere funktioner end dem, der planlægges anvendt ved udrulningen af det nye signalsystem (ERTMS niveau 2) på Banedanmarks jernbanestrækninger.

For eksempel har Schweiz, i forbindelse med udrustning af ERTMS i deres lange jernbanetunneler, udviklet en evakueringsmetode kaldet ”Emergency pro-pelling”, hvor signalsystemet af hensyn til evakuering af et tog, der kort forinden er kørt ind i en lang tunnel, tillader, at toget kan skubbes ud igen af lokomotivet i ETCS-tilstanden ”Reversing”. Denne tilstand er en anden end ranging og er udviklet alene med henblik på evakuering af tog.

Funktionen har et lavt sikkerhedsniveau, men vurderes af de schweiziske baner, at være hensigtsmæssig i visse evakueringsstilfælde, hvor det af tidsmæssige eller praktiske årsager, ikke er muligt at skifte førerrum og køre toget ud efter normale procedurer. Det er således ikke en normal grundfunktion i ERTMS.

Tilsvarende forhold og evakueringsprocedurer forekommer ikke på Banedanmarks strækninger i dag, herunder heller ikke på strækningerne under Storebælt og Øresund.



De europæiske krav til interoperabilitet til sikkerhed i jernbanetunneller er reguleret i et sæt Tekniske Specifikationer for Interoperabilitet (TSI-SRT (Safety in Railway Tunnels)). Det indeholder ikke krav relateret til brugen af ETCS Reversing / Emergency Propelling. Metoden er slet ikke nævnt i TSI-SRT, hverken i tekster vedrørende evakuering eller i listen over grænseflader til TSI'en vedrørende togkontrollsystemer (TSI-CCS (Control, Command and Signalling)).

Det er derfor under udarbejdelsen af det trafikale og sikkerhedsmæssige grundlag for Signalprogrammet vurderet, at der ikke var behov for at anvende denne funktion i Danmark.

Afslutningsvist skal det oplyses, at ombordudrustningen til de tog, der udstyres inden for Signalprogrammets kontrakt om levering af ETCS til tog, vil understøtte "Reversing", men denne evakueringsfunktion planlægges som nævnt ikke anvendt på Banedanmarks jernbanestrækninger og indgår dermed ikke i den løsning Banedanmark har indgået kontrakt på."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke