



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. april 2015
J. nr. 2015-2069

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Finn Thranum (V).

Spørgsmål nr. 559:

Hvad er ministerens vurdering af Søren Andersens, områdechef for Vejdirektoratet, udtalelse i Jyllands-Posten 23. marts 2015 (jf. artiklen "Udvidelse af E45 kan gå hurtigere end planlagt") om, at ibrugtagen af nødsporet på E45 reelt kan komme på plads hurtigere end de tre år, som Vejdirektoratets egen plan tilsiger, såfremt det prioriteres politisk og ressourcemæssigt, og er ministeren indstillet på, at nødsporet på E45 tages hurtigere i brug end de planlagte tre år?

Svar:

Med *Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfon-*den af 24. juni 2014 besluttede forligskredsen bag aftalerne om En grøn transportpolitik, at Vejdirektoratet skal undersøge mulighederne for kørsel i nødspor på nogle af de mest trafikerede motorvejsstrækninger.

Vejdirektoratet vurderer, at analysen vil kunne gennemføres inden for et år, og arbejdet forventes færdigt i slutningen af 2015.

Åbning for kørsel i nødspor kræver ifølge Vejdirektoratet et grundigt forarbejde. Blandt andet skal de relevante motorvejsstrækninger screenes for at afdække behovet for tilpasninger af f.eks. belægning, broer m.v. Desuden skal de samfundsøkonomiske og trafikikkerhedsmæssige aspekter ved en inddragelse af nødsporene undersøges.

Analysen vil indgå i beslutningsgrundlaget, når vi i forligskredsen skal drøfte mulighederne for kørsel i nødspor på visse motorvejsstrækninger. Vejdirektoratet vurderer, at et efterfølgende anlægsarbejde vil tage ca. 1-2 år, hvorefter nødsporene kan tages i brug.

Vejdirektoratet oplyser, at der er redegjort for dette forløb for analyse og anlæg af kørsel i nødspor på deres hjemmeside for dermed at korrigere udtalelsen i JP Aarhus fra d. 23. marts 2015. Vejdirektoratet oplyser i den forbindelse, at en



eventuel fremskyndelse af processen vil skabe usikkerhed om en række forhold i analysen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke