



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg

Finansministeren
17. april 2015

Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 557 (Alm. del) af 24. marts 2015 stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

Spørgsmål

Vil staten stille forslag og støtte andre lignende initiativer på SAS's aktionærgeneralforsamling om, at SAS afstår fra deltagelse i social dumping via bemandselselskaber, udlicitering eller skattely?

Svar

Udgangspunktet for udøvelsen af ejerskabet i selskaber med statslig ejerandel er selskabslovens almindelige ordning, hvorefter bestyrelsen uafhængigt af ejerne skal handle ud fra, hvad der tjener selskabet bedst. I forlængelse heraf er det bestyrelsen, der har det overordnede ansvar for beslutninger vedrørende drift og investeringer.

Som det fremgår af Statens ejerskabspolitik bør selskaber med statslig ejerandel som udgangspunkt alene have et forretningsmæssigt formål. Det skal sikre, at selskaber med statslig ejerandel hverken stilles bedre eller dårligere i konkurrencen med andre, private selskaber. Hvis staten medvirker til at opstille barrierer for selskaberne handlemuligheder stilles de ringere i konkurrencen med andre selskaber, hvilket ikke er hensigtsmæssigt. Derfor anbefales det også i Statens ejerskabspolitik, at statens sektorpolitiske målsætninger som hovedregel skal håndteres i sektorlovgivning, således at staten i udøvelsen af ejerskabet kan fokusere udelukkende på værdiskabelse.

I øvrigt henvises til det arbejde om social dumping inden for luftfarten, som regeringen har igangsat, *jf. svaret på TRU 519*.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon