



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. november 2014  
J. nr. 2014-4591

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 55:**

Ministeren bedes sende Vejdirektoratets afvisning fra 2008 af en anmodning om, på daværende tidspunkt, at lade Lillebæltsbroen indgå i et motionsløb samt forklare, hvorfor Vejdirektoratet på daværende tidspunkt ikke mente, at så væsentlig trafik infrastruktur skulle bruges til motionsløb, mens Sund & Bælt i dag åbenbart er af en anden holdning, jf. motionsløbet på Storebæltsbroen i september i år.

**Svar:**

Vejdirektoratets evaluering af trafikafviklingen ved et motionsløb over Lillebæltsbroen i 2008 er vedlagt.

Man kan ikke direkte sammenligne Lillebæltsbroen og Storebæltsbroen. Fx kører der dagligt omkring 63.000 køretøjer over den ny Lillebæltsbro, mens der dagligt er omkring 30.000 køretøjer, der passerer Storebælt. Dette forhold var også gældende i 2008.

Med dobbelt så meget trafik på Lillebæltsbroen er det i sagens natur væsentlig mere problematisk at afspærre halvdelen af broen midlertidigt, så der kun er én vognbane åben i hver retning. På Storebælt er det Sund & Bælts vurdering, at trafikken en lørdag eftermiddag uden for ferieperioderne under normale omstændigheder godt kan afvikles midlertidigt med én vognbane i hver retning.

Det skal bemærkes, at Sund & Bælt generelt har en restriktiv holdning i forhold til at lukke dele af Storebæltsbroen ned til motionsløb. Blandt andet derfor afholdes der kun ét større arrangement på broen om året.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke