



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. april 2015  
J. nr. 2015-1945

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 540:**

”Ministeren bedes oplyse årsdøgntrafikken og den gennemsnitlige hastighed for følgende vejstrækninger: Rønnede-Næstved, Næstved-Slagelse og Slagelse Kalundborg, jf. TRU alm. del – bilag 192”.

**Svar:**

Vejdirektoratet har oplyst følgende om trafik og hastigheder på de forespurgte strækninger:

På strækningen Næstved-Rønnede er årsdøgntrafikken opgjort til 12.050 – 16.700 køretøjer pr. døgn, hvor den er størst på strækningen gennem Holme-Olstrup. Gennemsnitshastigheden er målt til 60,8 km/t øst for Holme-Olstrup (ved hastighedsbegrænsning på 60 km/t) og 78,5 km/t øst for Vester Egede (ved hastighedsbegrænsning på 80 km/t).

På strækningen Næstved-Slagelse er årsdøgntrafikken opgjort til 6.000 – 11.000 køretøjer pr. døgn, hvor den er størst syd for Slagelse. Gennemsnitshastigheden er målt til 79,6 km/t syd for Vallensved, 80,2 km/t nord for Fuglebjerget og 81,3 km/t ved Sørbymagle (alle ved hastighedsbegrænsning på 80 km/t). Der er desuden målt gennemsnitshastighed på 68,2 km/t syd for Fuglebjerget (ved hastighedsbegrænsning på 70 km/t).

På strækningen Slagelse-Kalundborg er årsdøgntrafikken opgjort til 5.450 – 11.600 køretøjer pr. døgn, og den er størst ved Slagelse og Kalundborg. Gennemsnitshastigheden er målt til 85,5 km/t ved Høng og 81,5 km/t nord for Gørlev (begge ved hastighedsbegrænsning på 80 km/t).

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke