



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2015
J. nr. 2015-1944

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål 537 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Eigil Andersen (SF).

Spørgsmål nr. 537:

Hvad er indholdet i en såkaldt rampeinspektion af et udenlandsk fly i en dansk lufthavn?

Svar:

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål 77 (TRU alm. Del) af 20. november 2014 til Transportudvalget, hvor jeg overordnet har redegjort for, hvordan tilsynet med luftfart internationalt er tilrettelagt, herunder om rampeinspektioner, deres indhold samt grundlaget for, hvor mange rampeinspektioner, der skal udføres.

Da nærværende spørgsmål 537 er stillet i forlængelse af samrådet den 17. marts 2015 om sikkerheden hos lavprisselskaber med fokus på risikoen for trætte og syge piloter, vil jeg godt supplere min tidligere besvarelse og samtidig også besvare spørgsmål 538 og 539 (TRU alm. Del).

Jeg har i den anledning bedt Trafikstyrelsen om en udtalelse. Trafikstyrelsen oplyser følgende:

”Trafikstyrelsen kan i forbindelse med rampeinspektioner på udenlandske luftfartøjer ikke føre tilsyn med løn- og arbejdsvilkår og kan for så vidt angår flyve- og hviletid kun kontrollere fremmede flyselskabers piloters flyvetid for den aktuelle flyvning, men ikke om reglerne generelt overholdes af flyselskabet. Det er myndighederne i flyselskabets hjemland, der har ansvaret for dette. Det er først og fremmest flyets tekniske stand og besætningens og flyets dokumentation, der er fokus på ved disse korte stikprøvekontroller.

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 77 (TRU alm. Del) fastsættes antallet af rampeinspektioner for hvert land efter beregningsmetoder i henhold til EU-reglerne på området.

På den baggrund blev der i 2014 udført i alt 99 rampeinspektioner af udenlandske fly i danske lufthavne. Heraf blev de 88 udført i Kastrup Lufthavn, 7 i Billund Lufthavn, 2 i Karup Lufthavn, 1 i Aalborg Lufthavn og 1 i Roskilde Lufthavn.



I 2015 forventes i alt udført ca. 125 rampeinspektioner af udenlandske fly i danske lufthavne.

Side 2/3

EU-reglerne hindrer ikke Danmark i at forøge antallet af rampeinspektioner af udenlandske fly, udover hvad beregningsmetoderne tilsiger.

Styrelsens tilsyn er risikobaseret, dvs. at tilsynsaktiviteten prioriteres på de områder og selskaber, hvor der kan være sikkerhedsmæssige udfordringer. Som anført ovenfor kan Trafikstyrelsen ved rampeinspektioner kun kontrollere fremmede flyselskabers piloters flyvetid for den aktuelle flyvning, men ikke om reglerne generelt overholdes af flyselskabet, da det er myndighederne i flyselskabets hjemland, der har ansvaret for dette. Det er erfaringen, at de kortvarige rampeinspektioner reelt ikke tilføjer ekstra flyvesikkerhed på flyve- og hviletidsområdet. Trafikstyrelsen finder derfor ikke – i et flyve- og hviletidsperspektiv – stor værdi i at øge antallet af rampeinspektioner yderligere.

Rampeinspektioner kan have en præventiv effekt, men det er det primære tilsyn fra hjemlandets myndigheder, der først og fremmest sikrer flyvesikkerheden.”

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke

