



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. april 2015
J. nr. 2015-1842

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 531:

Jf. henvendelse omdelt som TRU alm. del – bilag 197, bedes transportministeren redegøre for planerne for jernbanelinjeføringen på Vestfyn, og herunder uddybende ved Elmelundsvej 175 i Odense, og for en vestlig Ring 3-vejforbindelse ved Odense.

Svar:

Jeg kan oplyse, at VVM-undersøgelsen af en ny højhastighedsjernbane over Vestfyn gennemføres af Vejdirektoratet.

Endvidere kan jeg oplyse, at der i henhold til kommissoriet for VVM-undersøgelsen af en ny bane over Vestfyn gennemføres en undersøgelse af to alternative linjeføringer langs Den Fynske Motorvej (E20). Den ene linjeføring forløber primært på nordsiden af motorvejen, mens den anden på størstedelen af strækningen forløber på sydsiden af motorvejen.

For så vidt angår de konkrete forhold for ejendommen ved Elmelundsvej 175 i Odense SV og en vestlig ringforbindelse ved Odense, har Vejdirektoratet oplyst følgende:

”Ejendommen på Elmelundsvej 175 er beliggende umiddelbart nord for motorvejen, og vil efter etableringen af jernbanen være beliggende mellem jernbanen og motorvejen. Vejdirektoratet er i dialog med ejeren af ejendommen Elmelundsvej 175, og direktoratet undersøger i øjeblikket, om jernbanen påvirker ejendommen i en sådan grad, at ejeren af ejendommen kan tilbydes forlods overtagelse. Dette forventes afklaret i løbet af kort tid.

Med hensyn til Odense Kommunes planlagte ringforbindelse vest om Odense kan oplyses, at Vejdirektoratet er helt opmærksom på projektet, og direktoratet har indhentet det relevante planmateriale fra kommunen. På nuværende tidspunkt foreligger dog ikke detaljerede planer for ringforbindelsen.



Vejdirektoratet er i god dialog med Odense Kommune, og det forventes, at mere konkrete drøftelser af samspillet mellem de to projekter skal gennemføres i løbet af de kommende måneder på baggrund af de i VVM-undersøgelsen optimerede linjeføringer for jernbanen”.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke