



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. april 2015
J. nr. 2015-1774

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 528:

Vil ministeren forklare, hvorfor det er en central antagelse i Femern A/S' egen finansielle analyse, at takstniveauet på Storebælt forbliver uændret, når ministeren selv i et debatindlæg i Fyens Stiftstidende den 4. marts 2015 skriver, at de to forbindelser ikke er konkurrenter og er økonomisk uafhængige af hinanden? Der henvises til artiklen "Storebælt skal ikke betale for Femern" i Fyens Stiftstidende 4. marts 2015.

(Link: <http://www.trm.dk/da/ministeren/taler-og-artikler/2015/storebaelt-skal-ikke-betale-femern>.)

Svar:

Den finansielle analyse af Femern Bælt-projektet fra november 2014 er baseret på den opdaterede trafikprognose. Den er udført på grundlag af de takster, der var gældende på analysetidspunktet på de forskellige forbindelser. Det gælder også taksterne på Storebæltsforbindelsen. Der tages i beregningerne ikke stilling til eventuelle fremtidige ændringer i overfartspriser og takster på de forskellige forbindelser mellem Skandinavien og kontinentet og dermed heller ikke på Storebæltsforbindelsen.

Storebæltsforbindelsen og den kommende Femern Bælt-forbindelse er organiseret i hvert sit aktieselskab i Sund & Bælt-koncernen. De to forbindelser har dermed hver sin økonomi.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af 27. januar 2015 af spørgsmål 267 fra Folketingets Transportudvalg.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke