



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2015
J. nr. 2015-1764

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 527:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 11. marts 2015 fra Komiteen for den Sjællandske Tværforbindelse vedrørende erhvervs- og udviklingseffekter af en Sjællands Tværforbindelse, jf. TRU alm. del – bilag 192.

Svar:

Jeg er enig i, at der er god grund til at opgradere transportforbindelsen på tværs af Sjælland. Heldigvis er vi godt på vej med beslutningen om en første etape af motorvejen mellem Næstved og Rønnede, Næstved Omfartsvej samt Slagelse Omfartsvej, som vi for nylig har åbnet.

Komiteen for Den Sjællandske Tværvejsforbindelse har fået lavet en vækstanalyse, som viser en række positive effekter ved at udbygge Tværforbindelsen til motorvej. I forlængelse heraf har jeg noteret, at der er et ønske om, at bredere samfundsøkonomiske hensyn og gevinster i højere grad inddrages fremadrettet ved analyser af infrastrukturprojekter.

Der vil givetvis være mange positive effekter af at opgradere Tværforbindelsen yderligere. Men vi har desværre ikke har ubegrænsede midler til rådighed til ny infrastruktur.

I den sammenhæng udgør samfundsøkonomiske analyser et centralt beslutningsværktøj. Jeg er klar over, at det ikke er alle relevante effekter, som medregnes i den samfundsøkonomiske analyse, hvilket skyldes, at vi endnu ikke kan sætte kroner og øre på alle effekter.

Men det er samtidig vigtigt at understrege, at fagfolkene vurderer, at den samfundsøkonomiske analyse allerede i dag medregner hovedparten af de samfundsøkonomiske gevinster og omkostninger.

Jeg mener, at den samfundsøkonomiske analyse fortsat skal bygge på et stærkt fagligt og forskningsbaseret grundlag. Det er noget, som Transportministeriet løbende arbejder på at videreudvikle i samarbejde med blandt andet DTU



Transport, så den samfundsøkonomiske analyse bedst muligt afspejler de samfundsøkonomiske effekter af forbedringer af transportsystemet.

Side 2/2

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke