



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg

17. marts 2015

**Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 519 (Alm. del) af 10.
marts 2015 stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)**

Spørgsmål

Støtter finansministeren den selskabskonstruktion, som SAS har valgt, hvor Cimber gøres til et rent bemandingsselskab, der leaser fly fra SAS, hvorefter SAS tilbageleaser flyene bemandede med personale på en billigere overenskomst end SAS' egen?

Svar

Udgangspunktet for udøvelsen af ejerskabet i selskaber med statslig ejerandel er selskabslovens almindelige ordning, hvorefter bestyrelsen uafhængigt af ejerne skal handle ud fra, hvad der tjener selskabet bedst. I forlængelse heraf er det bestyrelsen, der har det overordnede ansvar for beslutninger vedrørende drift og investeringer.

Som Finansministeriet forstår sagen, er det flyvende personale i Cimber ansat på overenskomstvilkår, jf. også besvarelsen af spørgsmål 518.

Regeringen er enig i, at der er vilkår i andre dele af luftfartsbranchen, der kan være kritisable. Derfor nedsatte regeringen i 2013 en arbejdsgruppe om social dumping inden for luftfart, der skal afdække social dumping og konsekvenserne heraf, samt komme med anbefalinger til mulige initiativer. Arbejdsgruppen har i marts 2015 offentliggjort en rapport, der redegør for en række tiltag og initiativer vedrørende social dumping/regelshopping inden for luftfart samt fremkommer med forslag til mulige initiativer, bl.a. i relation til EU.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon