



Folketingets Transportudvalg
Christiansborg

17. marts 2015

**Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 518 (Alm. del) af 10.
marts 2015 stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)**

Spørgsmål

Er ministeren bekendt med, at Cimber alene fungerer som et såkaldt bemandingsselskab, hvor arbejdet kan udføres på en ringere overenskomst end SAS' egen? Og har statens repræsentant i SAS bestyrelse billiget denne forretningsmodel?

Svar

Som Finansministeriet forstår sagen, har SAS købt Cimber med henblik på at opnå en mere fleksibel produktionsplatform. I den forbindelse flytter SAS 12 fly og tilhørende personale over i Cimber for at opnå mulighed for bedre tilpasning af produktionen til fx sæsonudsving. Det personale, der overflyttes til Cimber, bevarer de vilkår, de har haft i SAS, mens nyansættelser af flyvende personale vil ske på Cimbers overenskomst.

Jf. svaret på spørgsmål 516 har staten ikke en repræsentant i SAS' bestyrelse.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon