



Folketingets Transportudvalg  
Christiansborg

17. marts 2015

## Svar på Transportudvalgets spørgsmål nr. 517 (Alm. del) af 10. marts 2015 stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL)

### Spørgsmål

SAS har tilsluttet sig FN's Global Compact for virksomheders samfundsansvar. Det har f.eks. Norwegian, Cimber og Ryanair ikke. Bruger statens ministerier flyselskaber, som ikke er tilsluttet FN's Global Compact? Og i bekræftende fald vil ministeren så ændre praksis?

### Svar

I regeringens handlingsplan for virksomheders samfundsansvar 2012-2015 "Ansvarlig vækst" opfordrer regeringen staten og den øvrige offentlige sektor til i højere grad at udnytte muligheden for i sine indkøb at efterspørge varer og ydelser, der er produceret under ansvarlige forhold. Og der arbejdes allerede i dag med at sikre, at det offentlige indkøb lever op til relevante regelsæt og internationale standarder vedrørende samfundsansvar, herunder FN's Global Compact.

Der eksisterer i dag ingen fællesstatslig aftale for flyrejser. De statslige institutioner har dog mulighed for frivilligt at anvende Statens og Kommunernes Indkøbs Service A/S' (SKI) flyrejseaftale ved køb af flyrejser. Hovedparten af ministerierne anvender SKI's rejseaftale.

Som offentlig indkøbscentral sikrer SKI, at deres aftaler lever op til de gældende cirkulærer, vejledninger mv. vedrørende samfundsansvar. Konkret indgår en række bestemmelser om samfundsansvar i SKI's aftaler i form af et såkaldt CSR-kontraktbilag. Kontraktbilaget går igen på alle SKI's rammeaftaler - herunder SKI's flyrejseaftale - og stiller blandt andet krav om overholdelse af principperne i FN's Global Compact og de til grund herfor liggende konventioner. Bestemmelserne har til formål at sikre blandt andet ordentlige arbejds- og miljøforhold i forbindelse med produktionen af de produkter, der leveres til det offentlige.

Leverandørerne er endvidere ifølge rammeaftalerne – herunder flyrejseaftalen – forpligtede til ved kontraktopfyldelsen at sikre overholdelse af grundlæggende arbejdstagerrettigheder, herunder krav om, at de leverede ydelser eller dele deraf ikke er produceret i strid med bestemmelser i en række ILO-konventioner. Derudover bemærkes det, at leverandørerne hæfter for underleverandørernes ydelser og produkter på samme måde som for sine egne forhold.

Der stilles således ikke krav om, at flyselskaberne på SKI's flyrejseaftale har tilsluttet sig FN's Global Compact, hvilket ikke er muligt i henhold til EU's udbudsregler, men der stilles krav om, at flyselskaberne på SKI's flyrejseaftale overholder principperne i FN's Global Compact og de underliggende konventioner, herunder krav vedrørende menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, miljø og anti-korruption.

Med venlig hilsen

Bjarne Corydon