



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. marts 2015  
J. nr. 2015-1627

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål 515 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 515:**

Hvilke konsekvenser for flysikkerheden vurderer ministeren, at det kan få, hvis piloter og kabinepersonale som de ansvarlige for passagerernes sikkerhed skal arbejde 60 timer om ugen?

**Svar:**

Trafikstyrelsen har oplyst mig følgende:

”I februar 2016 træder EU’s nye flyve- og hviletidsregler for flyvende besætningsmedlemmer i kraft og giver os totalharmoniserede regler på området.

Regelsættet tager blandt andet hensyn til, at fatigue (træthed) er en af de væsentlige faktorer, som påvirker menneskelige præstationer.

Regelsættet fastsætter, hvor mange timer piloter og kabinepersonale må gøre tjeneste og flyve inden for perioder af henholdsvis 24 timer, 7 dage, 14 dage, 28 dage og 12 måneder.

Reglerne giver mulighed for, at man i én periode på 7 på hinanden følgende dage vil kunne gøre tjeneste i op til 60 timer, men på grund af begrænsningerne i den maksimale tjenestetid for de øvrige perioder, kan man ikke gøre dette to uger i træk eller have sådanne 60-timers uger ofte.

De nuværende EU-flyve- og hviletidsregler, der gælder indtil februar 2016, er på dette punkt ikke forskellige fra de nye regler.

Det er altså ikke muligt, hverken efter gældende regler eller de kommende regler for piloter og kabinepersonale at arbejde kontinuerligt 60 timer om ugen.

Så længe reglerne overholdes, vurderes der ikke at være sikkerhedsmæssige konsekvenser herved.

I øvrigt skal danske besætningsmedlemmer i henhold til luftfartsloven tilkendegive over for selskabet, såfremt de ikke ser sig selv i stand til at udøve tjeneste på forsvarlig vis – eksempelvis hvis de er for trætte eller syge. Dette kendes



også som "fit for flight"-regel. Tilsvarende gælder kravet for besætningsmedlemmer på udenlandske luftfartøjer inden for dansk område.

Side 2/2

Overtrædelse af bestemmelsen kan straffes med bøde eller fængsel i op til 2 år.

Trafikstyrelsen fører løbende tilsyn med, at reglerne overholdes af flyselskaberne og det har været et specielt fokusområde igennem de seneste år. Trafikstyrelsen er således i tæt dialog med arbejdsmarkedets parter om indberetning af træthed og der afholdes løbende dialogmøder med parterne omkring emnet."

Jeg kan henholde mig til Trafikstyrelsens oplysninger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke