



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. marts 2015  
J. nr. 2015-1629

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

**Spørgsmål nr. 512:**

”Hvilke erfaringer mener ministeren der kan drages fra Vejdirektoratets forsøg med stigende hastighedsgrænser på udvalgte landevejsstrækninger i Jylland bl.a. i forhold til trafikafvikling og trafiksikkerhed?”

**Svar:**

Vejdirektoratet har medio 2011 igangsat et 3-årigt forsøg med 90 km/t hastighedsbegrænsning på 100 km udvalgte hovedlandeveje rundt omkring i landet. De udvalgte hovedlandeveje omfatter både motortrafikveje og øvrige hovedlandeveje – og omfatter strækninger med en kombination af blandt andet forholdsvis høje kørt hastigheder, lille krydstæthed, tilstrækkelig bred tværprofil og lav ulykkesfrekvens.

Vejdirektoratet har oplyst, at der i forbindelse med midtvejsstatus for forsøget i 2013 er fundet, at gennemsnitshastigheden på forsøgsstrækningerne 1½ år inde i forsøget er steget med 0,1 km/h til 89,1 km/h. Et af kriterierne for udvælgelsen af forsøgsstrækningerne var, at der allerede inden forsøget blev kørt forholdsvis hurtigt, og i midtvejsstatus havde de kørt hastigheder således ikke ændret sig væsentligt.

I denne midtvejsstatus var det for tidligt at konkludere noget om trafiksikkerhedseffekterne af forsøget. Den endelige evaluering af forsøget vil indeholde resultatet af de seneste hastighedsmålinger samt en vurdering af udviklingen af trafikulykker og personskader. Vejdirektoratet oplyser, at evalueringen forventes afsluttet i løbet af 2015.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke