



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. april 2015  
J. nr. 2015-1535

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 504:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange elevatorer på hhv. S-togs- og fjern-togsstationer der i 2014 var ude af drift, enten på grund af hærværk eller drifts-stop samt angive de hyppigste årsager hertil, jf. svar på TRU alm. del, spm. 351. Ministeren bedes videre redegøre for, hvor stort et beløb der i 2014 blev anvendt på at reparere elevatorer på grund af hærværk, tekniske mangler, drifts-stop m.v. på hhv. S-togs- og fjern-togsstationer.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark ejer og drifter elevatorer på landets fjern-togsstationer samt på en række blandede stationer (Fjernetog og S-tog). Tilsvarende ejer og drifter DSB elevatorerne på rene S-togs stationer. Hverken DSB eller Banedanmark råder over en særskilt registrering af driftstop på elevatorer med hærværk som årsag. Nedenstående oplysninger er derfor fremkommet på et skønnet grundlag. Det skal bemærkes, at ejerskabsstrukturen er anderledes på Kastrupbanen. Stationerne Københavns Lufthavn og Tårnby ejes af A/S Øresund, der igen ejes af Sund og Bælt A/S, mens Ørestad Station ejes af By & Havn. Dertil findes også et antal elevatorer på stationer, der driftes af kommunerne. Oplysninger om disse elevatorer kendes ikke.

I 2014 har Banedanmark registreret ca. 910 tilfælde af indmeldte driftstop fordelt på ca. 115 elevatorer fordelt på stationer landet over. Reparationsomkostningerne til samtlige driftsstop udgjorde ca. 2 mio. kr. Af de ca. 910 tilfælde af driftsstop skønnes det, at ca. 100 af dem skyldes større hærværkssager. Årsagerne til driftstop er langt overvejende fejl på dørene (ca. 80 procent af de indmeldte driftstop), og resten skyldes som regel tekniske fejl.

I 2014 har DSB haft i alt 1.618 driftsstop på elevatorer og rulletrapper i hele Danmark. Den hyppigste årsag er, at elevatordørene ikke lukker på grund af påkørsel fra eksempelvis cykler, barnevogne, men også fra hærværk. Udgifter



til afhjælpende, forebyggende og planlagt vedligehold udgjorde 9,7 mio. kr. i 2014”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke