



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. november 2014
J. nr. 2014 - 4554

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Transportudvalget.

Spørgsmål nr. 50:

Med henvisning til svaret på TRU alm. del – spm. 10 bedes ministeren redegøre for, hvorfor man anvender en referencestation, der ikke er sammenlignelig med Laurbjerg i forhold til rejsemønstret. Hvordan ville beregningen falde ud, hvis man i stedet anvendte Hadsten?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, der har oplyst følgende:

”Trafikstyrelsen anvender Ulstrup som referencestation for Laurbjerg, da Ulstrup vurderes at være den eksisterende stationsby, der bedst kan sammenlignes med Laurbjerg. Denne sammenligning er lavet på en række parametre, herunder rejsemønstre, indbyggertal, bytype og togbetjening.

Som angivet i svar på TRU spm. 10 vurderes det, at 15-20% af de bosatte i Laurbjerg, som har et arbejde, pendler til Aarhus Kommune. For Ulstrup er andelen lidt mindre (10-15%).

I Hadsten er det mere end 30% af de bosatte, som har et arbejde, der pendler til Aarhus Kommune, hvilket er en væsentlig større andel end i både Laurbjerg og Ulstrup. Derudover er Hadsten et markant større bysamfund end både Ulstrup og Laurbjerg. Hadsten har direkte tog til København, hvilket Ulstrup ikke har, og hvilket heller ikke er forudsat for Laurbjerg i stationsstrukturanalysen.

Anvendes Hadsten som referencestation for Laurbjerg i stedet for Ulstrup, ændres det beregnede antal passagerer på Laurbjerg St. dog ikke væsentligt. Antallet af daglige passagerer på Laurbjerg St. beregnes således fortsat til omkring 100.

Dette skyldes, at en række faktorer har modsatrettede effekter på den relative toganvendelse i Hadsten og Ulstrup. For Hadsten har det en positiv effekt på toganvendelsen, at der er relativt flere beboere, der pendler til Aarhus, end i Ulstrup.



Der er desuden bedre adgang til motorvej i Hadsten end i Ulstrup, hvilket kan have en negativ effekt på toganvendelsen i Hadsten i forhold til Ulstrup, da det påvirker konkurrenceforholdet mellem bil og tog og gør bilen til et relativt mere attraktivt transportmiddel i Hadsten.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke