



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. marts 2015  
J. nr. 2015-1457

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 496:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt samtlige registrerede operatører, der kører godstog på danske strækninger, modtager tilskud/støtte til installation af ERTMS-ombordudstyr, og angive årsagen hertil, hvis dette ikke er tilfældet.

**Svar:**

Transportministeriets departement er bekendt med, at en dansk jernbanegodsvirksomhed har søgt om CEF-midler i den seneste ansøgningsrunde, der havde ansøgningsfrist den 26. februar 2015. Resultatet heraf vil først blive kendt i sommeren 2015. Tidligere har mindst en dansk jernbanegodsvirksomhed søgt EU-midler uden at opnå støtte.

I overensstemmelse med EU-reglerne skal en dansk refusionsordning bygge på transparente og ikke-diskriminerende vilkår. Derfor har en afgrænsning til trækraft udstyret med ATC (det nuværende togkontrolsystem) været et oplagt objektivi kriterium for afgrænsning af ansøgerfeltet.

Det har dog vist sig, at dette kriterium i enkelte tilfælde kan begrænse ansøgerfeltet uhensigtsmæssigt. Det gælder eksempelvis, hvis en jernbanegodsvirksomhed skal udskifte gammel trækraft udstyret med ATC med ny trækraft.

Banedanmark er derfor i færd med at undersøge mulighederne for at udvide feltet af trækraft, som der kan søges om refusion til inden for rammerne af den refusionsordning, der er under godkendelse i Europa-Kommissionen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke