



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. marts 2015  
J. nr. 2015-1457

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 495:**

Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt godsoperatører, der ansøger om kompensation til installation af ombordudstyr i operatørernes lokomotiver, kun kan opnå denne, såfremt det ansøgte beløb overstiger 2 mio. €.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Jernbanegodsvirksomheder kan på to måder opnå delvis kompensation for udgifter til indkøb og installation af ERTMS-udstyr: Enten gennem ansøgning om EU-midler fra Connecting Europe Facility (CEF) eller ved ansøgning om midler fra en kommende dansk refusionsordning, som er under godkendelse i Europa-Kommissionen. Det forventes, at Europa-Kommissionen godkender den danske refusionsordning i løbet af 2015.

I den danske refusionsordning, der er under godkendelse, ventes der ikke krav til størrelsen af støtteberettigede udgifter, hvorfor også jernbanegodsvirksomheder med få lokomotiver vil kunne opnå støtte inden for støttekriterierne. Søges der om CEF-midler, opfordrer Innovation and Networks Executive Agency til, at ansøgere ikke søger om støtte, hvis de støtteberettigede udgifter udgør mindre end 1 mio. € til studier og 2 mio. € til arbejder svarende til et ansøgt støttebeløb på 0,5 henholdsvis 1 mio. €. Det skyldes et ønske om effektiv udnyttelse af midlerne. Ansøgninger, der falder under disse beløb, vil ikke blive afvist, men chancen for imødekommelse er væsentligt reduceret.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke