



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. marts 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2015-0032/20-0036
Dok.: 1525753

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 493 (Alm. del), som Folketin-
gets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 4. marts 2015.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 493 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Vil ministeren redegøre for reglerne om, hvornår en varebil med trailer skal udstyres med fartskriver? Herunder ønskes også redegjort for, hvorvidt færgefart tæller med i de antal km. en varebil med trailer må køre væk fra firmaets hjemmeadresse, før bilen skal udstyres med fartskriver?”

Svar:

1. Justitsministeriet kan oplyse, at køre- og hviletidsreglerne baserer sig på EU-forordninger om henholdsvis køre- og hviletid og kontrolapparater. Forordninger er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Der er i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (køre- og hviletidsforordningen) fastsat nærmere regler om køretider, pauser og hviletid for førere, der udfører godstransport og passagerbefordring ad vej.

I Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport (kontrolapparatforordningen) er der fastsat regler om brug af kontrolapparater i køretøjer, som er registreret i en medlemsstat, og som anvendes til transport omfattet af køre- og hviletidsforordningen.

Den gældende kontrolapparatforordning erstattes af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 (takografforordningen), som finder anvendelse fra den 2. marts 2016 for så vidt angår forordningens regler om kontrolapparater (takografer). Takografforordningen indeholder tillige visse ændringer af køre- og hviletidsforordningen, der finder anvendelse fra den 2. marts 2015.

2. Det fremgår af køre- og hviletidsforordningens artikel 2, at køre- og hviletidsforordningen som udgangspunkt gælder for godstransport med et køretøj, hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 ton, og for personbefordring med et køretøj, der er konstrueret eller permanent indrettet til at befordre mere end ni personer, inklusive føreren, og er beregnet til dette formål.

Hvis en varebil med trailer falder indenfor anvendelsesområdet, jf. artikel 2, er kørsler foretaget med den pågældende varebil med trailer i udgangspunktet omfattet af køre- og hviletidsreglerne.

For en nærmere gennemgang af undtagelserne til køre- og hviletidsreglerne henvises til pkt. 4 og 5 nedenfor.

3. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at der gælder en række undtagelser til køre- og hviletidsforordningens anvendelsesområde.

Såfremt køretøjet eller kørslen falder ind under en af disse undtagelsesbestemmelser, er der som udgangspunkt ikke krav om, at en fartskriver skal være installeret i køretøjet, eller at køre- og hviletidsreglerne skal overholdes.

Flere af undtagelsesbestemmelserne er betinget af, at det omhandlede køretøj kun benyttes inden for en radius af 100 kilometer fra virksomhedens hjemsted.

Dette gælder eksempelvis den såkaldte ”håndværkerregel” i køre- og hviletidsforordningens artikel 3, litra aa. Det fremgår af denne bestemmelse, at køretøjer eller en kombination af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 tons, som anvendes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter under udøvelsen af sit erhverv, er undtaget fra køre- og hviletidsreglerne under forudsætning af, at køretøjet kun benyttes inden for en radius af 100 kilometer fra virksomhedens hjemsted og på den betingelse, at kørslen af køretøjet ikke er førerens hovedaktivitet.

I det omfang betingelserne i undtagelsesbestemmelsen er opfyldt, er det Rigspolitiets opfattelse, at undtagelsesbestemmelsen omfatter al benyttelse af køretøjet inden for en radius af 100 kilometer fra virksomhedens hjemsted. Færgefart skal i denne forbindelse betragtes som enhver anden benyttelse af køretøjet.”

Justitsministeriet kan henholde sig til Rigspolitiets udtalelse.

4. Justitsministeriet kan nærmere oplyse, at det fremgår af kontrolapparatforordningens artikel 3, stk. 1, bl.a., at kontroludstyr skal installeres og anvendes i køretøjer, der er registreret i en medlemsstat, og som anvendes til vejtransport af personer eller gods. Dette gælder dog ikke køretøjer, der er nævnt i køre- og hviletidsforordningens artikel 3.

Køre- og hviletidsforordningens artikel 3 har følgende ordlyd:

”Artikel 3

Denne forordning gælder ikke for vejtransport med:

- a) køretøjer, der benyttes til rutekørsel med personer, såfremt rutens længde ikke overstiger 50 km
- aa) køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, der benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv, og som kun benyttes inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted, dog kun på den betingelse, at kørslen af køretøjet ikke er førerens hovedaktivitet
- b) køretøjer, hvis højeste tilladte hastighed ikke overstiger 40 km i timen
- c) køretøjer, der ejes eller lejes uden fører af de væbnede styrker, civilforsvaret, brandvæsenet og ordensmagten, såfremt transporten sker som led i disse tjenesters funktioner og er under deres kontrol
- d) køretøjer, herunder køretøjer, der anvendes til ikke-kommerciel transport af nødhjælp, i katastrofetilfælde eller under redningsoperationer
- e) specialkøretøjer, der anvendes til lægelige opgaver
- f) specialkøretøjer til vejhjælp inden for en radius af 100 km fra deres hjemsted
- g) køretøjer, der prøvekøres på veje med henblik på teknisk udvikling, reparation eller vedligeholdelse, og nye eller ombyggede køretøjer, som endnu ikke er taget i brug
- h) køretøjer eller en kombination af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 tons, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig varetransport
- i) erhvervskøretøjer, der har veteranbilstatus i henhold til lovgivningen i den medlemsstat, hvor der køres i dem, og som anvendes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring eller godstransport.”

5. Medlemsstaterne kan desuden fra anvendelse af kontrolapparatforordningen undtage køretøjer, der er omhandlet i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, stk. 1 og 3. Det følger af køre- og hviletidsforordningens artikel 13, at medlemsstaterne under nærmere betingelser kan tillade, at transport, der udføres ved hjælp af de i bestemmelsen opregnede køretøjer, kan undtages fra forordningens artikel 5-9, som indeholder nærmere regler om bl.a. køretid, hviletid og pauser.

Køre- og hviletidsforordningens artikel 13 har følgende ordlyd:

”Artikel 13

1. For så vidt som det er foreneligt med de i artikel 1 fastsatte mål, kan enhver medlemsstat på sit eget område eller på en anden medlemsstats område, såfremt denne anden medlemsstat er indforstået hermed, tillade, at transport, der udføres ved hjælp af følgende køretøjer, undtages fra bestemmelserne i artikel 5-9 og gøre sådanne undtagelser afhængige af individuelle betingelser:

- a) køretøjer, som offentlige myndigheder ejer eller lejer uden fører for at udføre vejtransporttjenester, som ikke konkurrerer med tjenester, der udføres af private transportvirksomheder
- b) køretøjer, som landbrugs-, gartneri-, skovbrugs-, opdræts- og fiskerivirksomheder anvender eller lejer uden fører til som led i deres egen erhvervsmæssige virksomhed at udføre godstransport inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted
- c) landbrugs- og skovbrugstrækkere, der benyttes til landbrugs- og skovbrugsaktiviteter, inden for en radius af 100 km fra hjemstedet for den virksomhed, som ejer, lejer eller leaser køretøjet
- d) køretøjer eller en kombination af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, som benyttes af befordringspligtige virksomheder, jf. definitionen i artikel 2, nr. 13), i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 om fælles regler for udvikling af Fællesskabets indre marked for posttjenester og forbedring af disse tjenesters kvalitet (17), til at omdele forsendelser som led i befordringspligten.
Disse køretøjer må kun benyttes inden for en radius af 100 kilometer fra virksomhedens hjemsted og på den betingelse, at kørslen af køretøjerne ikke er førerens hovedaktivitet.
- e) køretøjer, der udelukkende anvendes på øer med et areal på højst 2300 km², som ikke er forbundet med resten af landet med en bro, et vadested eller en tunnel med adgang for motorkøretøjer
- f) køretøjer, som anvendes til godstransport inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted og fremdrives ved hjælp af naturgas eller flydende gas eller elektricitet, og hvis største tilladte totalvægt inklusive en påhængsvogn eller sættevogn ikke overstiger 7,5 tons
- g) køretøjer, der anvendes til køreundervisning og køreprøve med henblik på erhvervelse af et kørekort eller et kvalifikationsbevis, forudsat at de ikke anvendes til erhvervsmæssig godstransport eller personbefordring
- h) køretøjer, der benyttes i forbindelse med kloakering, beskyttelse mod oversvømmelse, vedligeholdelse af vand-, gas- og elforsyning, vedligeholdelse og kontrol af veje, husstandsindsamling af husholdningsaffald og bortskaffelse heraf, telegraf- og telefонтjenester, radio- og fjernsynstransmission samt pejling af radio- eller tv-sendere eller -modtagere

- i) køretøjer med mellem 10 og 17 siddepladser, der udelukkende benyttes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring
- j) specialkøretøjer, der benyttes til transport af cirkus- og tivoliudstyr
- k) specialindrettede mobile projektkøretøjer, hvis hovedformål er anvendelse som undervisningslokale, når de holder stille
- l) køretøjer, der anvendes til indsamling af mælk fra gårde og transport tilbage til gårde af mælkebeholdere eller mælkeprodukter til foderbrug
- m) specialkøretøjer, der transporterer penge og/eller værdigenstande
- n) køretøjer, der anvendes til transport af slagteaffald eller dyrekroppe, som ikke er bestemt til konsum
- o) køretøjer, der udelukkende anvendes på veje inden for trafikknudepunkter som f.eks. havne, intermodale havne og jernbaneterminaler
- p) køretøjer, der anvendes til transport af levende dyr fra gårde til lokale markeder og omvendt eller fra markeder til lokale slagterier inden for en radius på op til 100 km.

2. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om de undtagelser, de har givet tilladelse til i henhold til stk. 1, og Kommissionen underretter de øvrige medlemsstater herom.

3. Under forudsætning af, at forordningens formål, jf. artikel 1, ikke skades, og at der ydes tilstrækkelig beskyttelse for førerne, kan en medlemsstat med Kommissionens godkendelse på sit eget område tillade mindre undtagelser fra denne forordning for køretøjer, der anvendes inden for på forhånd afgrænsede områder med en befolkningstæthed på mindre end fem indbyggere pr. kvadratkilometer, i følgende tilfælde:

- for indenlandsk rutekørsel med personer, når rutens køreplan bekræftes af myndighederne (idet alene undtagelser vedrørende pauser kan tillades), og
- for indenlandske vejtransporttjenester for egen regning eller mod vederlag, der ikke påvirker det indre marked, og som er nødvendige for at fastholde bestemte erhvervsgrøner i det pågældende område, når bestemmelserne om undtagelser fra denne forordning fastsætter en begrænsende radius på op til 100 km.

Vejtransport, der er omfattet af denne undtagelse, må kun omfatte en tur til et område med en befolkningstæthed på fem indbyggere eller mere pr. kvadratkilometer med det formål at begynde eller ende kørslen dér. Sådanne foranstaltninger skal være af en rimelig art og et rimeligt omfang i forhold til formålet.”

Samtlige undtagelser indeholdt i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, stk. 1, er indført i dansk ret, jf. § 2 i bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport med senere ændringer (køre- og hviletidsbekendtgørelsen).