



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2015
J. nr. 2015-1333

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 492:

Set i lyset af forøgelsen af anlægsbudgetterne og usikkerheden om, hvornår de tyske landanlæg kan stå færdig, agter ministeren da at opdatere den finansielle analyse for Femern Bælt-forbindelsen og de danske landanlæg, herunder især de "centrale parametre", som anføres på analysens side 14 (jf. TRU alm. del, bilag 56) og er oplistet herunder?

- Anlægsomkostninger for henholdsvis kyst til kyst-forbindelsen og de danske landanlæg
- Drifts- og vedligeholdelseskostninger samt reinvesteringer for henholdsvis kyst til kyst-forbindelsen og de danske landanlæg
- Trafikindtægter fra henholdsvis jernbane- og vejdelen af forbindelsen
- EU-tilskud
- Finansielle forudsætninger, herunder realrenteniveau mv.

Svar:

Som det fremgår af bemærkningerne til forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, vil der i løbet af efteråret 2015 blive foretaget en fornyet vurdering af den samlede økonomi i projektet. Der vil i den forbindelse blive udarbejdet en opdateret finansiell analyse af det samlede Femern Bælt-projekt med fokus på anlægsbudget, tildelt EU-støtte og tidsplan for projektet, som aktuelt er forbundet med usikkerhed.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke