



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2014
J. nr. 2014-4531

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 49:

I forbindelse med udvidelse af motorvejen på Vestfyn er der før afkørsel 58b Middelfart i vestgående retning etableret støjværn på en længere strækning. Det ønskes oplyst, hvad det har kostet, og med hvilken begrundelse den er etableret, eksempelvis om støjforholdene har ændret sig.

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at støjskærmen ved Staurby er 1.249 meter lang, og at den samlede udgift har været ca. 7,8 mio. kr. I prisen er ikke medregnet udgifter til ledningsomlægninger og arealerhvervelse, der indgår i omkostningerne for det samlede vejprojekt.

Vejdirektoratet oplyser endvidere, at formålet med støjskærmen har været at reducere støjen i Staurby, hvor flere ejendomme har været stærkt støjbelastede, dvs. af et støjniveau over 68 dB, som ligger væsentligt over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 58 dB.

Støjskærmen vurderes at have en støjreducerende effekt for ca. 20 ejendomme. Ifølge Vejdirektoratets støjberegninger er støjen blevet reduceret med ca. 1-4 dB i forhold til før, motorvejen blev udbygget.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke