



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. marts 2015  
J. nr. 2015-1252

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 489:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor beskæftigelseeffekten har været i forbindelse med opsætning af perrondøre på de overjordiske metrostationer.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Metroselskabet, som oplyser følgende:

”Størstedelen af omkostningerne er forbundet med selve platformdørssystemet og systemintegration til eksisterende systemer i metroen. Herudover har projektet beskæftiget en bred vifte af brancher. Den direkte beskæftigelse i Danmark vedrører i hovedtræk anlægsarbejdet, og ud af de samlede omkostninger er der indkøbt varer og udført services i Danmark for ca. 100 mio. DKK. Størstedelen af services udført i Danmark vedrører fremstilling og montering samt driftsforbedrende tiltag.

Alle stålkonstruktioner er fremstillet på en maskinfabrik i Midtjylland og har beskæftiget ca. 10-12 smede og administration i ca. 3 måneder, hvor selve monteringen har beskæftiget 8 smede i 5-6 måneder. Fremstillingen og monteringen har dertil beskæftiget leverandører i Jylland og på Sjælland (fx malere og nedrivningsarbejdere mv.). Metroens driftsoperatør har varetaget en større del af de mindre montageopgaver og har kvalitetssikret alle sikkerhedsrelaterede jernbaneinstallationer i samarbejde med diverse rådgivere.

For selve monteringen af platformdøre har der været tilknyttet 8 installationsarbejdere i ca. 6-8 måneder samt 2 testere i ca. 5 måneder. Arbejdet udføres til dels af højtspecialiserede medarbejdere, der må hentes fra udlandet.

Metroens driftsoperatør har varetaget alle tiltag og aktiviteter, som er nødvendige for at minimere driftsforstyrrelser, da metroen er i drift under byggearbejdet. Dette inkluderer indkøb af busdrift og bustimer for ca. 9-10 mio. DKK, og vagter og serviceguides for ca. 7 mio. DKK.



Desuden er der væsentlig beskæftigelse i hele projektperioden (2012-15) i bygherreorganisationen og blandt dennes konsulenter i forbindelse med forberedelse og gennemførelse af projektet samt forberedelse af den efterfølgende driftsperiode. Bygherren varetager styringen af ombygningsarbejdet, tilsynsopgaver samt kvalitetssikring i projektet.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke