



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. marts 2015  
J. nr. 2015-1252

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 487:**

Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at der på de overjordiske metrostationer er opsat perrondøre med en højde på ca. 1,7 m, på nogle perronafsnit endda endnu lavere, og ikke døre af samme højde som på de underjordiske metrostationer. Desuden bedes ministeren oplyse, om opsætning af perrondøre på de overjordiske metrostationer har ført til, at der er færre driftsforstyrrelser og færre aflysninger end tidligere.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Metroselskabet, som har oplyst følgende:

”De overjordiske stationer er ikke bygget med henblik på etablering af perrondøre, som det er tilfældet med de underjordiske stationer. Etableringen af perrondøre har derfor fra begyndelsen været forudsat at ske med begrænset højde (1,7 m.). En lang række lande i Europa og Asien benytter 1,7 m høje platformdøre ved ombygninger på både undergrunds- og højbanestationer. Erfaringerne fra disse ombygninger er bl.a. benyttet som grundlag for projektet i Københavns metro.

Derudover ville etablering af platformdøre i fuld højde resultere i et mere omfattende og kompliceret ombygningsprojekt med en forøgelse af antallet af måneder med driftsforstyrrelser. Desuden vil der i perioderne, hvor der arbejdes med tagkonstruktioner, være behov for at lukke hele stationer, hvilket vil betyde en væsentlig forringet service for passagererne.

Siden opsættelsen af perrondøre på Lufthavnslinjen blev afsluttet og idriftsat medio december 2014 har Metroselskabet registreret et lavere antal driftsforstyrrelser på denne linje. I indkøringsperiodens to første måneder - januar og februar 2015 - er der registreret 50 % færre mistede afgang på Lufthavnslinjen.



Det er dog endnu ikke muligt at vurdere, hvordan virkningen vil være i det samlede system, da installationen på strækningerne fra DR Byen til Vestamager og fra Fasanvej til Vanløse endnu ikke er tilendebragt.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke