



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. marts 2015
J. nr. 2015-1140

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ib Poulsen (DF).

Spørgsmål nr. 482:

I forlængelse af ministerens svar på TRU alm. del, spørgsmål 330, bedes ministeren oplyse, hvad hhv. det nye signalsystem Thybanen og den planlagte sporfornyelse på dele af strækningen koster?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark kan oplyse, at der er indgået en fastpriskontrakt på levering af nyt signalsystem (ERTMS) henholdsvis Øst og Vest for Lillebælt.

Det betyder, at leverancens omfang og pris er fastlagt i kontrakten på grundlag af Banedanmarks jernbanenet, som det er beskrevet i udbudsmaterialet. Der er således ikke afgivet konkrete bud på de enkelte jernbanestrækninger. I modsætning hertil indgik der en række optioner om udrustning af ny, ikke besluttet jernbaneinfrastruktur – for eksempel dobbeltsporet mellem Ringsted og den faste Femern-forbindelse, hvor prisen er fastsat for netop denne konkrete leverance.

Med hensyn til sporfornyelse af Thybanen kan det oplyses, at Thybanen ikke planlægges at blive fornyet i indeværende aftaleperiode 2015-2020. Da projektet først forventes udført efter 2020, kendes det endelige projektomfang ikke, og omkostningerne til fornyelsesaktiviteterne kan derfor ikke vurderes på nuværende tidspunkt. Der vil i stedet i aftaleperioden blive gennemført en fokuseret vedligeholdelsesindsats.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke