



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30. marts 2015
J. nr. 2015 - 1136

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr. 480:

Ministeren bedes udarbejde og oversende en liste over de danske stationer, som endnu ikke har fået etableret en elevator. For hver station bedes ministeren angive de adgangsmuligheder, som rejsende kan benytte til perronen. Der henvises til ministerens besvarelse af spørgsmål S 748, hvor ministeren siger, at der er 250 danske stationer på det statsejede jernbanenet, som endnu ikke har fået etableret en elevator.

Svar:

Som det fremgår af mit svar på TRU alm. del nr. 364, er det forhold, at der ikke er etableret elevatorer på 250 stationer ikke ensbetydende med, at man ikke kan nå frem til perronen på alle disse stationer.

Af den følgende side fremgår en liste over de stationer og standsningssteder på det statslige jernbanenet, hvor personer med nedsat mobilitet pt. ikke har umiddelbar tilgængelighed til alle perroner.

Banedanmarks registreringer af bevægelseshæmmede personers mulighed for adgang til stationerne på det statslige jernbanenet er pt. ikke fuldt opdateret, og jeg mener, at der er behov for et bedre overblik over tilgængeligheden på de danske stationer.

Jeg vil derfor nedsætte en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Transportministeriets departement og Banedanmark, der skal kortlægge udfordringerne med tilgængelighed på de danske stationer, og hvad det vil koste at løse dem. Arbejdsgruppen skal både se på adgangsforholdene til og fra perronerne og ind og ud af togene.

**Stationer, hvor Banedanmark har registreret, at der mangler elevatorer**

Børkop	Viby Sjælland	Padborg
Glostrup	Ejby	Taulov
Hedehusene	Nørre Alslev*	Lunderskov
Langå*	Skørping*	Tinglev
Rødekro		

* Der er pt. konkrete planer om etablering af elevatorer på disse stationer

Stationer, hvor Banedanmark har registreret, at der ikke umiddelbart er tilgængelighed til alle perroner

Holmstrup	Hurup Thy	Mørkøv
Gelsted T	Bedsted Thy	Jyderup
Kavslunde	Østbanetorvet*	Svebølle
Vrå	Hornslet*	Laven
Sindal	Ryomgård*	Engesvang
Kvissel	Grenaa*	Bording
Gråsten	Give	Ikast
Avlum	Gadstrup	Hammerum
Vildbjerg	Herfølge	Studsgård T
Holstebro	Tureby	Kibæk
Hjerm	Holme-Olstrup	Borris
Hvidbjerg	Regstrup	Varde Kaserne T
Varde	Ulfborg	Vamdrup
Ølgod	Vemb	
Lem	Skærbæk	

* Driften på Grenåbanen overgår til Aarhus Letbane. Der indgår perrontilpasninger som led i omlægningen til letbanedrift.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke