



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2015
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 470:

På baggrund af artiklen "Minister: Gode chancer for brint-tog på de danske skinner" i Ingeniøren den 26. februar 2015 bedes ministeren komme med en vurdering af, om tog drevet af batterier eller brændselsceller (brint) er et omkostningseffektivt og driftsikkert alternativ til elektrificering af strækninger med regional togdrift.

Svar:

Som det fremgår af min besvarelse af TRU alm. del – spm. 397, så er der tale om teknologier, der er under udvikling, og hvor potentialet i forhold til togdriften, herunder omkostningseffektivitet og driftsikkerhed, pt. ikke er klarlagt.

Det er Transportministeriets vurdering, at der på fjernstrækninger, hvor togene er store og tunge og skal køre hurtigt, hverken nu eller i overskuelig fremtid vil være alternativer til elektrificering med køreledninger.

Brintmateriel vil som nævnt i min besvarelse af TRU alm. del – spm. 397 på sigt kunne være en mulighed f.eks. som regionaltog i Midt- og Vestjylland. Men det er endnu for tidligt at beskrive mulighederne som "gode". Det er en journalistisk stramning i forhold til svarets indhold.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke