



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. november 2014  
J. nr. 2014-4527

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 28. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 46:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der efter åbningen af Femern Bælt-forbindelsen, fortsat vil være motorvej direkte til færgelejerne i Rødby og Puttgarden, således at Scandlines kan fortsætte sejladsen med færger.

**Svar:**

Som det fremgår af det offentliggjorte høringsnotat om VVM-redegørelse for en fast forbindelse over Femern Bælt, er der i projekteringen af kyst til kyst-projektet forudsat, at der opretholdes en vejadgang til færgehavnen i Rødbyhavn. Femern A/S har i forbindelse med projekteringen undersøgt alternative udformninger af tilslutningsanlægget. En endelig stillingtagen til udformningen af tilslutningsanlægget forventes at ske i forbindelse med anlægslovens vedtagelse.

For så vidt angår vejadgangen til Puttgarden, er det de tyske myndigheder, der har ansvaret, idet vejadgangen er beliggende på den side af grænsefladen, der i henhold til den dansk-tyske traktat om Femern Bælt-forbindelsen hører under de tyske myndigheder. I det konkrete tilfælde er det delstaten Slesvig-Holsten, som er ansvarlig for dimensioneringen af vejadgangen. En endelig stillingtagen til udformningen af vejadgangen forventes at ske i forbindelse med den tyske godkendelse.

I den tyske projektansøgning, som Femern A/S indgav den 17. marts 2014, indgår et forslag til fortsat vejadgang til havnen i Puttgarden. Vejadgangen er i ansøgningen planlagt, så den sikrer adgang til Puttgarden by, færgehavn og Border-shop mv. Det er som anført delstatsmyndighederne i Slesvig-Holsten, der træffer beslutning i sagen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke