



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2015
J. nr. 2015-1055

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Trine Mach (SF).

Spørgsmål nr. 446:

I lyset af den seneste økonomiske usikkerhed omkring Femern Bælt-forbindelsen bedes ministeren redegøre for, hvorledes ændringer vedr. forbindelsen kan påvirke vækstplanen for Region Sjælland, som udtrykt i Strategisk Handlingsplan for Femern Bælt fra Vækstforum Sjælland og de deri indeholdte ambitioner og mål.

Svar:

Jeg har aftalt med de syv forligspartier bag Femern Bælt-projektet – Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti – at vi foretager en fornyet vurdering af den samlede økonomi i Femern Bælt-projektet i efteråret 2015, når de identificerede risici knyttet til prisen for anlægsarbejderne, EU-støtten frem til 2020 og den tyske myndighedsproces med dertilhørende mulige krav til projektet forventes at være afklaret.

På det grundlag vil der blive taget stilling til, om Femern A/S kan underskrive anlægskontrakter med entreprenørkonsortierne med henblik på at igangsætte anlægsarbejderne.

Jeg noterer mig, at Vækstforum Sjælland i sin strategiske handlingsplan for Femern Bælt gør opmærksom på, at en eventuel udskydelse af starttidspunktet for anlægget af Femern Bælt-forbindelsen ikke medfører, at Vækstforum bør vente med at gøre en indsats. Samtidig er ingen af tidsrammerne for indsatsområderne gjort betingede af tidsplanen for Femern Bælt-forbindelsen.

Idet Region Sjællands mål og ambitioner blandt andet har fokus på at sikre flest mulige delentrepriser i forbindelse med etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt, udnytte potentialerne i Femern Bælt-projektet samt styrke arbejdstagernes og virksomhedernes ageren i den nye Femern Bælt-region, ser jeg på nuværende tidspunkt ikke grundlag for, at status for Femern



Bælt-forbindelsen skulle påvirke de ambitioner og mål, som Region Sjælland har.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke