



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. marts 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2015-0032/20-0030
Dok.: 1510613

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 439 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 24. februar 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 439 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Som det anføres i svar på TRU alm. del - spm. 191, har ministeren udstedt kørehviletidsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007) i hvilken § 1, stk. 2, fastsætter, at ”Kontrol med overholdelsen af køre- og hviletidsforordningen, kontrolapparatforordningen og AETR... udføres af politiet.” I samme svar anføres til sidst, at ”den endelige fortolkning af køre- og hviletidsreglerne henhører under domstolene.” Er ministeren så ikke enig i, at domstolene kun kan fortolke og dømme, hvis politiet har besluttet sig for at sigte personer? Og er det således ikke muligt for ministeren at forme den nævnte bekendtgørelse, så veteranlastbiler ikke er omfattet af disse krav, og føreren/ejeren således ikke kan sigtes af politiet?”

Svar:

Justitsministeriet kan oplyse, at § 2 i køre- og hviletidsbekendtgørelsen fuldt ud indfører de valgfri undtagelser i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, stk. 1, der kan indføres på en medlemsstats eget område, i dansk ret. Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at ingen af disse undtagelser vedrører veteranlastbiler.

Der kan ikke i national lovgivning fastsættes undtagelser eller ske en udvidelse af dispensationsadgangen udover, hvad der er hjemmel til i forordningen.