



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. marts 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2015-0032/20-0025
Dok.: 1510421

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 434 (Alm. del), som Folketin-
gets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 24. februar 2015.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 434 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Med hvilken hjemmel er Rigspolitiet – som angivet i svaret på TRU alm. del - spm. 186 – bemyndiget til at definere ”ekstraordinære omstændigheder” og ”ganske særlige situationer” samt til at vurdere, hvad der ”forekommer regelmæssigt”? Og hvordan kan Rigspolitiet i ramme alvor svare, at "virksomhederne har mulighed for at planlægge kørslen med et køretøj med kontrolapparat installeret", når hele debatten går på en gruppe veteranlastbiler fra et museum, som netop ikke har kontrolapparater, og som netop ønskes fritaget for kravet om kontrolapparater?”

Svar:

Justitsministeriet kan henvise til ministeriets besvarelse af 12. januar 2015 af spørgsmål nr. 191 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg vedrørende hjemlen for politiets kontrol med overholdelsen af køre- og hviletidsreglerne.

For en nærmere beskrivelse af køre- og hviletidsreglernes anvendelsesområde, herunder undtagelser og dispensationsadgang, henvises til ministeriets besvarelse af 20. november 2014 af spørgsmål nr. 43 og 45 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det følger af køre- og hviletidsforordningen og køre- og hviletidsbekendtgørelsen, at Rigspolitiet med Kommissionens godkendelse kan tillade, at køre- og hviletidsforordningens bestemmelser ikke finder anvendelse på køretøjer, der udfører transport under ekstraordinære omstændigheder.

Formålet med køre- og hviletidsreglerne er at harmonisere vilkårene for konkurrencen, navnlig for vejtransport, samt at forbedre arbejdsvilkårene og færdselssikkerheden. Reglerne skal derfor fortolkes ud fra dette formål.

Kommissionen har ved en kommissionsbeslutning af 7. juni 2012 tilladt, at 150 busser kunne fritages for kravet om installation og anvendelse af kontrolapparater i forbindelse med afholdelsen af De Olympiske Lege og De Paralympiske Lege i London i perioden fra 1. juli til 15. september 2012.

Kommissionen vurderede i dette tilfælde, at den foreliggende transportopgave kunne betragtes som værende udført under

ekstraordinære omstændigheder under hensyn til omfanget af begivenheden og den sjældne forekomst af begivenheden i en enkelt medlemsstat.

Den endelige fastlæggelse af fortolkningen hører under domstolene, herunder EU-Domstolen.

For så vidt angår Rigspolitiets fortolkning af adgangen til at dispensere fra kravet om anvendelse af kontrolapparat under ekstraordinære omstændigheder, kan Rigspolitiet henvise til Justitsministeriets tidligere besvarelse af 12. januar 2015 af spørgsmål nr. 186 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Studenterkørsel er en almindelig og årlig tilbagevendende begivenhed, der efter Rigspolitiets opfattelse ikke har en sådan ekstraordinær karakter, som er forudsat i forordningen mv. og i den omtalte kommissionsbeslutning.”