



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. marts 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2015-0032/20-0024
Dok.: 1510417

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 433 (Alm. del), som Folketin-
gets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 24. februar 2015.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 433 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Hvorfor har Justitsministeriet ”ikke fundet anledning til at iværksætte en høring af Danmarks nabolande om, hvilke ændringer takograforordningen måtte give anledning til i nabolandenes nationalt fastsatte undtagelser”, som det anføres sidst i svaret på TRU alm. del, spm. 185, når det vel netop må være aktuelt – før de nye regler i køre- og hviletidsforordningen finder anvendelse – at drage erfaringer fra nabolande og dermed lære af og tage højde for deres erfaringer og synspunkter?”

Svar:

Der henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 432 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg.

Justitsministeriet har vurderet, at det i forbindelse med udvidelsen af den maksimalt tilladte køreafstand for visse af de undtagelser i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, stk. 1, der kan gennemføres i dansk ret, ikke har været relevant at indhente bidrag fra nabolande. Det bemærkes i den forbindelse, at de omtalte undtagelser alene vedrører kørsel i Danmark, og at Justitsministeriet i forbindelse med høringsproceduren forud for udstedelsen af bekendtgørelse nr. 208 af 24. februar 2015 om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, ikke modtog høringssvar, der indeholdt indvendinger mod de foreslåede udvidelser.

Som anført i Justitsministeriets besvarelse af 12. januar 2015 af spørgsmål nr. 185 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg fremgår det i øvrigt af præambelbetragtning nr. 23, at nationale undtagelser bør afspejle ændringerne i vejtransportsektoren og begrænses til de områder, der ikke er udsat for konkurrence i øjeblikket. Det er på den baggrund de nationale forhold, der skal tillægges vægt.

Justitsministeriet skal i øvrigt bemærke, at de ovennævnte undtagelsesudvidelser alene har fundet anvendelse fra den 2. marts 2015, hvorfor det lægges til grund, at Danmarks nabolande – i det omfang de har besluttet at indføre undtagelserne – endnu ikke kan have gjort sig erfaringer hermed.