



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. marts 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2015-0032/20-0023
Dok.: 1510408

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 432 (Alm. del), som Folketin-
gets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 24. februar 2015.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 432 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”I forlængelse af pkt. 5 (på side 6) i svaret på TRU alm. del - spm. 185, bedes ministeren oplyse, hvem i Justitsministeriet ”vil forud for takografforordningens anvendelsestidspunkt tage stilling til, hvorvidt samtlige udvidelser af undtagelserne i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, stk. 1, skal indføres i dansk ret.” Er det ikke en politisk afgørelse?”

Svar:

Det er i færdselslovens § 86 a, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013 med senere ændringer, fastsat, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om gennemførelsen, anvendelsen og kontrol med overholdelsen af Det Europæiske Fællesskabs forordninger og direktiver samt internationale aftaler, overenskomster eller lignende om køre- og hviletid inden for vejtransport. Det er i § 86 a, stk. 2, desuden fastsat, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om fravigelse af regler i de i stk. 1 nævnte retsakter, i det omfang disse indeholder adgang hertil.

Justitsministeriet kan i den forbindelse oplyse, at justitsministeren ved bekendtgørelse nr. 208 af 24. februar 2015 om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport bl.a. har indført samtlige udvidelser af undtagelserne i køre- og hviletidsforordningens artikel 13, stk. 1, der er vedtaget med takografforordningen, i dansk ret ved en ændring af køre- og hviletidsbekendtgørelsens § 2, litra d, f og p. Ændringerne trådte i kraft den 2. marts 2015.

Et udkast til bekendtgørelsen var forud for udstedelsen sendt i høring hos myndigheder og organisationer mv. Ingen af de modtagne høringssvar indeholdt indvendinger imod de foreslåede udvidelser af de nationale undtagelser.

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 428 (Alm. del) af 24. februar 2015 fra Folketingets Transportudvalg.