



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. marts 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2015-0032/20-0021
Dok.: 1510381

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 430 (Alm. del), som Folketin-
gets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 24. februar 2015.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 430 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Hvordan kan ministeren påstå – som det gøres i pkt. 2 i svaret til TRU alm. del - spm. 185 – at ændringerne i undtagelserne vil sikre sammenhængen med de eksisterende undtagelser (som justitsministeren åbenbart ikke kan oplyse) og "mindske transportvirksomhedernes administrative byrder"? Og mener justitsministeren, at det vil vække begejstring og "mindske administrative byrder", at kræve at en vognmand skal installere en takograf til ca. 300.000 kr. for at slippe for at føre kørebog i 3-4 dage om året?”

Svar:

Som anført i Justitsministeriets besvarelse af 12. januar 2015 af spørgsmål nr. 185 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg fremgår det af takografforordningens præambelbetragtning nr. 4 bl.a., at baggrunden for ændringerne i undtagelserne er at sikre sammenhængen med de eksisterende undtagelser i køre- og hviletidsforordningen og at mindske transportvirksomhedernes administrative byrder.

Justitsministeriet skal desuden bemærke, at Rigspolitiet over for Justitsministeriet har oplyst, at prisen for et (brugt) analogt kontrolapparat på et autoriseret værksted anslås at udgøre ca. 5.000,- kr. inkl. installation, mens prisen for et digitalt kontrolapparat anslås at udgøre ca. 20.000,- kr. inkl. installation.