



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 17. marts 2015
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2015-0032/20-0019
Dok.: 1510362

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 428 (Alm. del), som Folketin-
gets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 24. februar 2015.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Mette Frederiksen

/

Sidsel Kathrine Møller

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 428 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Idet justitsministeren i svar på TRU alm. del - spm. 185, oplyser, at ”De muligheder for at fastsætte nationale undtagelser fra reglerne, som forordningerne indeholder, er fuldt ud gennemført i dansk ret”, bedes ministeren oplyse, hvilke muligheder der er gennemført, hvad de drejer sig om, og med hvilket sigte de er gennemført? Ganske som der også blev spurgt om i TRU alm. del - spm. 185, men som ministeren ikke svarede på, og som jf. artikel 13, stk. 2, i kørehviletidsforordningen skal indberettes til Europa-Kommissionen.”

Svar:

Som anført i Justitsministeriets besvarelse af 12. januar 2015 af spørgsmål nr. 185 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg er samtlige af de nærmere angivne transportformer, der nationalt kan besluttes undtaget fra de materielle EU-regler om køre- og hviletid og om kontrolapparaters installation og anvendelse, indført i dansk ret. Undtagelserne er fastsat i § 2 i køre- og hviletidsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport med senere ændringer), der har følgende ordlyd:

”§ 2. Transport, der udføres ved hjælp af følgende køretøjer, er undtaget fra bestemmelserne i køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen for så vidt angår national vejtransport:

a) Køretøjer, som offentlige myndigheder ejer eller lejer uden fører for at udføre vejtransporttjenester, som ikke konkurrerer med tjenester, der udføres af private transportvirksomheder.

b) Køretøjer, som landbrugs-, gartneri-, skovbrugs-, opdræts- og fiskerivirksomheder anvender eller lejer uden fører til som led i deres egen erhvervsmæssige virksomhed at udføre gods-transport inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted.

c) Landbrugs- og skovbrugstrækkere, der benyttes til landbrugs- og skovbrugsaktiviteter, indenfor en radius af 100 km fra hjemstedet for den virksomhed, som ejer, lejer eller leaser køretøjet.

d) Køretøjer eller en kombination af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 tons, som benyttes af befordringspligtige virksomheder, jf. definitionen i artikel 2, nr. 13, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 om fælles regler for udvikling af Fællesskabets indre marked for posttjenester og forbedring af disse tjenesters kvalitet, til at omdele forsendelser som led i befordringspligten. Disse køretøjer må kun benyttes inden for en radius af 100

kilometer fra virksomhedens hjemsted og på den betingelse, at kørslen af køretøjerne ikke er førerens hovedaktivitet.

e) Køretøjer, der udelukkende anvendes på øer med et areal på højst 2.300 km², som ikke er forbundet med resten af landet med en bro, et vadested eller en tunnel med adgang for motor-køretøjer.

f) Køretøjer, som anvendes til godstransport inden for en radius af 100 km fra virksomhedens hjemsted og fremdrives ved hjælp af naturgas eller flydende gas eller elektricitet, og hvis største tilladte totalvægt inklusive en påhængsvogn eller sættevogn ikke overstiger 7,5 tons.

g) Køretøjer, der anvendes til køreundervisning og køreprøve med henblik på erhvervelse af et kørekort eller et kvalifikationsbevis, forudsat at de ikke anvendes til erhvervmæssig godstransport eller personbefordring.

h) Køretøjer, der benyttes i forbindelse med kloakering, beskyttelse mod oversvømmelse, vedligeholdelse af vand-, gas- og elforsyning, vedligeholdelse og kontrol af veje, husstandsindsamling af husholdningsaffald og bortskaffelse heraf, telegraf- og telefontjenester, radio- og fjernsynstransmission samt pejling af radio- eller tv-sendere eller -modtagere.

i) Køretøjer med mellem 10 og 17 siddepladser (registreret som stor personbil), der udelukkende benyttes til ikke-erhvervmæssig personbefordring (ikke-erhvervmæssig personbefordring og rent privat kørsel).

j) Specialkøretøjer, der benyttes til transport af cirkus- og tivoliudstyr.

k) Specialindrettede mobile projektkøretøjer, hvis hovedformål er anvendelse som undervisningslokale, når de holder stille.

l) Køretøjer, der anvendes til indsamling af mælk fra gårde og transport tilbage til gårde af mælkeholdere eller mælkeprodukter til foderbrug.

m) Specialkøretøjer, der transporterer penge og/eller værdigenstande.

n) Køretøjer, der anvendes til transport af slagteaffald eller dyrekroppe, som ikke er bestemt til konsum.

o) Køretøjer, der udelukkende anvendes på veje inden for trafikknudepunkter som f.eks. havne, intermodale havne og jernbaneterminaler.

p) Køretøjer, der anvendes til transport af levende dyr fra gårde til lokale markeder og omvendt eller fra markeder til lokale slagterier inden for en radius på op til 100 km.”

Bestemmelserne indeholder tillige de udvidelser af maksimalt tilladte køreafstande fra 50 km til 100 km i visse undtagelser, som følger af vedtagelsen af takografforordningen, jf. § 2, litra d, f og p.

Justitsministeriet skal i forlængelse heraf bemærke, at takografforordningen ikke ændrer på de eksisterende muligheder for at fastsætte nationale undtagelser til eller meddele dispensation fra køre- og hviletidsreglerne og

reglerne om brug af kontrolapparat (takograf). Takografforordningen medfører med andre ord ikke en ændret retstilstand for veteranlastbiler.

Med indførelsen af samtlige af de transportformer, der nationalt kan besluttes undtaget fra de materielle EU-regler om køre- og hviletid og om kontrolapparaters installation og anvendelse, er der efter Justitsministeriets opfattelse fra dansk side taget de hensyn, der kan tages for ikke at pålægge visse typer af kørsler unødige krav og regler.

Justitsministeriet kan i øvrigt oplyse, at det siden den 1. januar 1978 i medfør af køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen har været obligatorisk at installere og anvende kontrolapparat til registrering af køretid, hviletid og pauser ved kørsel omfattet af forordningerne.

Køre- og hviletidsforordningens bestemmelse om, at forordningen ikke gælder for erhvervskøretøjer, der har veteranbilstatus i henhold til lovgivningen i den medlemsstat, hvor der køres i dem, og som anvendes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring eller godstransport, blev indført med den nugældende køre- og hviletidsforordning (Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006).