



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 4. marts 2015
J. nr. 2015 - 1076

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 427:

I Banedanmarks "Miljøredegørelse – Udfletning ved Ny Ellebjerg" (oktober 2014) skabes der usikkerhed om, hvorvidt der vil blive etableret en spunsvæg langs haveforeningen Danshøj. De 7 mio. kr. som denne skønnes at ville koste, vil medføre en budgetoverskridelse, men er det ikke rigtigt forstået, at spunsvæggen kan gennemføres ved at samordne tidsplanen med signalprogrammet, hvor der kan opnås en skønnet besparelse på 11 mio. kr.? Ligeledes opstår der usikkerhed, idet etableringen af spunsvæggen ikke figurerer i anlægsbeskrivelsen, men er henvist til sidst i redegørelsen i afsnittet i afsnittet "Varianter" hvor det hedder, at "Hvis man vælger den lodrette spunsvæg kan man helt undgå at fjerne kolonihavehuse, og den visuelle påvirkning i både anlægsfase og driftsfase vil være mindre end med en dæmning" (miljøredegørelsens s. 61). Da ministeren tidligere har erklæret, at der skal anlægges spunsvæg langs haveforeningen Danshøj, bedes han afklare den usikkerhed som miljøredegørelsen med ovennævnte citat skaber herom.

Svar:

Lovforslaget for den niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg, som blev fremsat den 25. februar 2015, er baseret på broløsningen med en spunsvæg.

Der er hermed ikke behov for ekspropriation af de nærliggende kolonihaver. Dette skyldes, at spunsvæggen fylder mindre, end hvis der skulle etableres en dæmning.

Adgangsvejen til kolonihaverne i Danshøj må dog inddrages permanent. Der vil blive etableret en ny adgangsvej i tæt dialog med kolonihaveforeningen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke