



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. marts 2015
J. nr. 2015-1546

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Kjer Hansen (V).

Spørgsmål nr. 414:

Hvad er ministerens forklaring på, at stationerne Lunderskov, Rødokro, Tinglev og Padborg ikke hidtil er blevet tilgodeset med bevilling til etablering af en elevator?

Svar:

Det er Banedanmark, DSB og Danske Handicaporganisationer, der i fællesskab indstiller prioriteringen af midlerne mht. tilgængelighedsfremmende tiltag på stationer.

Banedanmark oplyser, at kriterierne for Danske Handicaporganisationer, DSB og Banedanmark tager udgangspunkt i at sikre, at flest mulige passagerer med nedsat mobilitet får gavn af de tiltag, der kan gennemføres inden for de givne midler, der er afsat til forbedring af tilgængeligheden. De to store indsatsområder er her at forbedre den fysiske tilgængelighed til/fra perronerne, samt at passageren ved egen hjælp kan orientere sig på stationer og perroner. Herudover skeles der også til afstanden til nærmeste station med trinfri rute, og om der planlægges andre perronforbedringer, som fx gør det fordelagtigt at etablere elevatorer.

Denne tilgang er i overensstemmelse med kravene i TSI PRM (den tekniske specifikation for personer med reduceret mobilitet). I TSI PRM lægges der vægt på følgende elementer ved en vurdering af, om en station ved fornyelse eller opgradering skal have etableret trinfri rute:

- Har stationen et passagertal over 1.000 passagerer
- Hvis stationen ikke har 1.000 passagerer kigger man på, om der ligger en anden station højst 50 kilometer væk på samme strækning, som har en trinfri rute.



Ingen af de i spørgsmålet nævnte stationer har i perioden 2009-2013 har haft mere end 350 påstigere på en gennemsnitlig hverdag jf. besvarelse af TRU alm. del. nr. 135 af 16. januar 2015.

Side 2/2

Den 24. februar 2015 blev det seneste møde afholdt mellem Banedanmark, DSB og Danske Handicaporganisationer med henblik på udmøntning af restmidlerne. På mødet blev en lang række tiltag rundt om i landet drøftet, heriblandt også muligheden for at etablere elevatorer på Tinglev og Lunderskov stationer.

Banedanmark er nu i gang med at regne på omkostningerne ved de forskellige forslag på prioriteringslisten. Den endelige indstilling vil blive sendt til orientering til forligskredsene bag de førnævnte aftaler. Hvornår den endelige liste foreligger, er endnu ikke fastlagt.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke