



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. marts 2015  
J. nr. 2015-985

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. februar 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

**Spørgsmål nr. 413:**

Ministeren bedes redegøre for det støjskærmprojekt, der er ved at blive planlagt til gennemførelse i forlængelse af, hvor motorvejen ender i Svendborg og munder ud i Sundbrovej, og herunder redegøre for:

- Præcist hvor der planlægges opsat støjskærme (hvilket naturligvis er positivt)
- Om ministeren vil sikre, at der også bliver sat støjskærme op på det sidste stykke langs begge sider af Sundbrovej, fra hvor Høje Bøge Vej krydser Sundbrovej og mindst 100 meter frem i retning mod Svendborgsundbroen, dvs. ud for de huse der ligger på denne strækning.
- Om ministeren kan bekræfte, at den pågældende strækning oprindeligt har været med i planerne for, hvor der påtænkes opsat støjskærme, og at det må være en fejl, at den pågældende strækning tilsyneladende er faldet ud af den aktuelle planlægning af det støjskærmprojekt, der påtænkes gennemført i nærmeste fremtid.
- Om ministeren er enig i, at det er meget påkrævet også at få støjskærme sat op på denne strækning, da de tæt ved beliggende boliger og beboere er meget generet af trafikstøjen
- Om ministeren er enig i, at det er langt det mest rationelle også at få sat støjskærmene op på de sidste ca. godt 100 meter, samtidig med at man skal lave det andet og i øvrigt udmærkede støjskærmsprojekt.

**Svar:**

Med *Aftale om energieffektive transportløsninger, støjbekæmpelse og trafik-sikkerhedsbyer* af 14. november 2013 afsatte forligskredsens bag En grøn transportpolitik i alt 20,3 mio. kr. til opførelse af støjskærme langs Sundbrovej mellem Johannes Jørgensens Vej og Høje Bøge Vej/Skovsbovej. Den konkrete placering af skærmene fremgår af det vedlagte bilag.

Mellem Johannes Jørgensens Vej og Høje Bøge Vej/Skovsbovej vurderes de nye støjskærme at kunne nedbringe antallet af støjbelastede boliger over 58 dB



fra ca. 83 boliger til ca. 51 boliger, og med de nye skærme vurderes der ikke længere at være stærkt støjbelastede boliger med et støjniveau over 68 dB. Projektet forventes færdigt i efteråret 2015.

Vejdirektoratet har vurderet, at den største støjreduktion i forhold til den nødvendige investering kunne opnås på strækningen mellem Johannes Jørgensens Vej og Høje Bøge Vej/Skovsbovej. Strækningen syd for Høje Bøge Vej/Skovsbovej har derfor ikke indgået som en del af det nuværende støjskærmsprojekt.

På strækningerne både syd og nord for det nuværende støjskærmsprojekt er der dog et mindre antal stærkt støjbelastede boliger, og strækningerne indgår i Vejdirektoratets fremadrettede arbejde med støjreducerende tiltag langs statsvejsnettet.

For yderligere at kunne reducere antallet af boliger belastet med trafikstøj vurderer Vejdirektoratet, at der vil være behov for støjafskærmninger på begge sider af Sundbrovej med en samlet støjskærmslængde på i alt ca. 500 meter i sydgående retning og ca. 600 meter i nordgående retning. Omkostningerne ved etableringen af de supplerende støjskærme skønnes at være i størrelsesordenen 12-15 mio. kr. i hver retning.

Trafikstøj er et stort samfundsproblem og ca. 120.000 boliger langs statens veje er belastede med en støj på 58 dB eller derover. Som politikere må vi prioritere benhårdt mellem de mange støjreducerende projekter og tiltag, som Vejdirektoratet indstiller til forhandlingerne i forligskredsen.

I 2009 afsatte vi i forligskredsen ca. 400 mio. kr. til Pulje til støjbekæmpelse til støjreducerende tiltag langs statens veje og baner. Puljen er nu fuldt udmøntet, men jeg er positiv overfor, at vi i forligskredsen afsætter yderligere midler til støjbekæmpelse ved en disponering af kommende frie midler i Infrastruktur-fonden. Der er imidlertid ikke på nuværende tidspunkt grundlag for en konkret stillingtagen til prioritering af projekter.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke